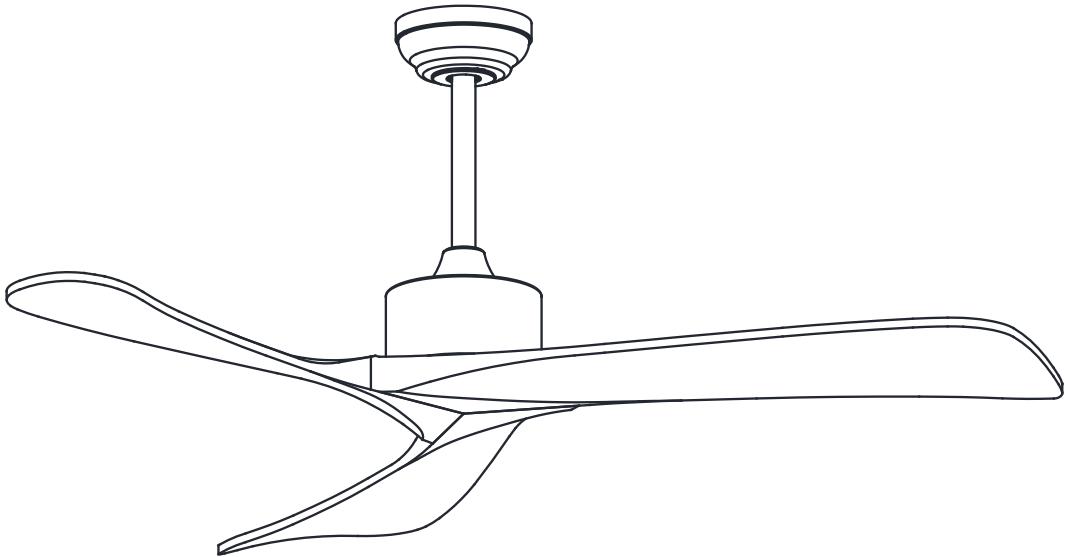


הוראות בטיחות והתקנה
מאורר תקרה דקורטיבי | **OXFORD**



לקוח יקר, קרא ושמור הנחיות אלו.

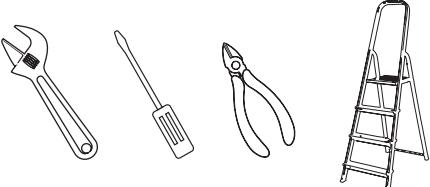
ازהרה: על מנת למנוע סכנתן בגין אש, הלם חשמלי או פציעות,

יש לנתקו בפעולות הבאות:

1. יש לקרוא את כל ההוראות וההנחיות טרם התקנת המוצר.
2. אזהרה! מאוחר זה יכול להיות מופעל רק עם מתג זו קופטב עם פתח מגע 3 מ"מ כל אחד.
3. התקנת המאוחר תבוצע אך ורק על ידי חשמלאי מוסמן.
4. גובה התקנה (המරחק בין הכנפיים לרצפה) צריך להיות לפחות 2.3 מטר.
5. שומר תמיד על מרחק בין גוף התאורה לבין חומרים דליקים (וילונות, ארונות וכו'...).
6. וזה שהמאוחר צמוד ומחזק היטב לתקרה.
7. אזהרה: אין להשתמש בסוג של מיתוג עמים (דימר) לצורך בקרה ושליטה על מהירות המאוחר.
8. אזהרה: על מנת למנוע פציעה, הקפד על בר שהכנפיים אינם כפופים וכי אין עצמים בקשר הסיבוב.
9. אזהרה: בשל תכונות הבטיחות האירופיות, אם תבחר לאפשרות התקנה ללא מוט תליה, אסור לך גם אחר התקנת המאוחר מחודש תוך שימוש במוט תליה. הדבר עלול לגרום לפגעה קשה. בעת הרכבת המאוחר,anca עקוב גם אחר תכונות הבטיחות המקומות.
10. אזהרה: אין להשתמש במאוחר זה בחדר ובזמן שיש בו אש הדולקת באמצעות גז או דלק, אלא אם כן נבדקה הפליטה תחת תנאי שימוש אלו ע"י אדם המוסמן לך.
11. מכשיר זה אינן מיועד לשימוש על ידי אנשיים (כולם ילדים) עם יכולות פיזיות, חושיות או שבויות מופחתות, או עם העדר נסיעון וידע. אלא אם כן הם תחת פיקוח או שקיבלו הוראה לשימוש במכשיר על ידי האדם האחראי לבטיחותם. ילדים צריכים להיות תחת השגחה כדי להבטיח שהם לא משחקים עם המנשק.
12. מתחאים לשימוש פנימי בלבד! אין להתקין בחדרי אמבטיה או בכל אזור לח אחר. במידה ויתוקן באזורי לח כלשהו, לא יהיה ניתן למשתמש אחורי.
13. לפני פירוק מערכת התאורה, ודואו שאספקת הזרם מנותקת מהספקת החשמל הראשית. חיבור הספקת הזרם בוצע רק בסיום התקנה.
14. אין להסרך את אהיל הגוף התאורה באשר הספקת הזרם מוחברת.
15. החלפת נורה אפשרית רק באשר עברת התאורה התקררה, ואספקת החשמל מנותקת מהספק הראשי.
16. וזה שהאהיל מורכב במקומות המיועדים לו ומקבൂל היטב בעת הפעלת המוצר.
17. יש לחבר את המאוחר למקור היזנה דרך אמצעי שיבטיח יתוקן זו קופטב.
18. האמצעים ניתוקם בתקבימים עם הפרדת מגע, המאפשרים ניתוק מלא בתנאי מתח גבוה מקטגוריה III חיבטים להיות משלבים בחיווט הקבוע בהתאם לכללי החיווט הלאומיים.
19. אין להשתמש במים או חומרי נקי אחרים לנקיוי המאוחר. ניתן לנוקתו באמצעות מטלית יבשה או מעט לחה בלבד.
20. אין להשתמש בחלקים שאינם מקורים של מאוחר זה.
21. חשמלאי יקר על המנשק להיות מצויד במתג זו קופטב על שליטה על המגע, על המתג להיות במקומות נראים לעין ונגיש.
22. אזהרה: אם נצפית ננדזה חריגת הפסק מיד להשתמש במאוחר ויצור קשר עם היצאן/יבואן או אדם מוסמן.
23. אמצעי הקיבוע לצורכי חיבור לתקרה יקווע בכוח מספק בר שיעמוד במשקל של 4 פעמיים משקל המאוחר (משקל המאוחר מופיע על גבי האריזה).
24. אזהרה: לפני ביצוע פעולות ניקוי ותחזקה יש לוודא ניתוק מהחשמל.

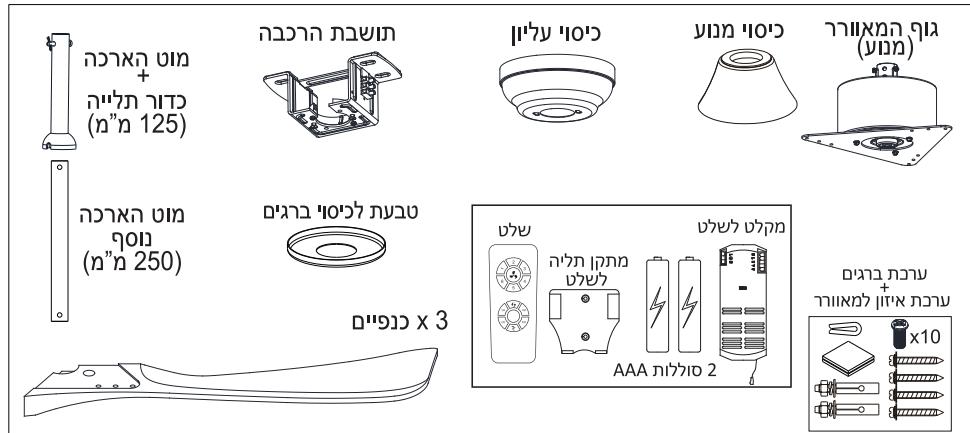
*** לקוח יקר, רשות החשמלאים המוסמכים מופיעה בתעודת האחוריות. התקנת המאוחר ועבודות החשמל צריכה להיות בידי ע"י חשמלאי מוסמן בלבד! במידה והתקנת המאוחר ועבודות החשמל לא יבוצעו ע"י חשמלאי מוסמן לא יהיה ניתן למשתמש אחוריות!

יש להציג בכלים מטה על מנת התקין את המאוחר:



- מברג פיליפס
- פלייר מתכוון או מפתח שבדי
- חותור לחיפוי חשמל
- סולם

חלקי המא Orr- יש לוודא שכל חלקי המא Orr נמצאים באזיה טרם התקנה.



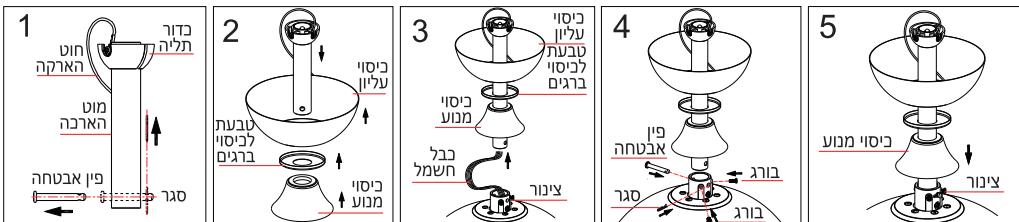
אזהרה: נתק את החשמל באמצעות כיבוי המפסק הראשי בארון החשמל לפני התקנה.

בחירה מקום התקנה

1. המא Orr חייב להיות מותקן במקומות שבו הכניפים יהיו במרחק של מינימום 30 סנטימטר מכל אובייקט \ קיר. ככל שהמרוחות גדול יותר, וזרמת האוויר של המא Orr תהיה טוביה יותר.
2. המא Orr חייב להיות מותקן במקומות שבו הכניפים יהיו במרחק של מינימום 2.2 מטר מהקרקע.
3. יש לוודא שנΚודת התקנה תקירה מסוגלת לשאת משקל של 25 ק"ג לפחות. אם במקומות הנדרש אין אפשרות, יהיה עליך לתקן תומך עץ בין שתי קורות תקרה. מוט התליה מוכחה להיות מותקן ליסודות תקרת הבניין, ולא לkopf נספה נספה או בדומה.
4. מא Orr זה מיועד לשימוש פנימי וחיצוני בהתאם לדרגת האטימות IP44, בפרגלה או מרפסת מקורה בלבד!

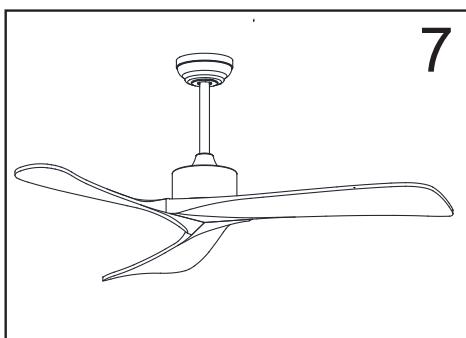
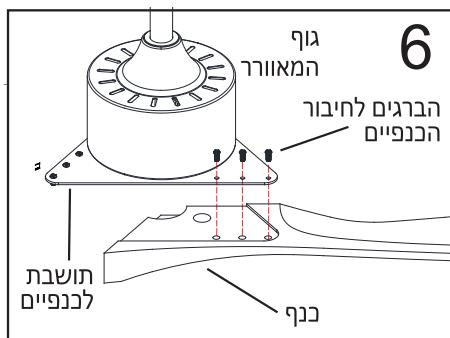
שלב 1: חיבור מוט הארכה למא Orr

1. הסר את הסגר מפני אבטחה שעיל מוט הארכה הקצז, והסר את פין האבטחה מהמוש. איור 1.
2. המא Orr מגע עם 2 מוטות הארכה לבחירה. בחר את מוט הארכה לפי גובה התליה הרצוי, ולהלבש (מלמטה) את הכיסוי העליון,طبעת לכיסוי ברגים וכיסוי מנע (לפי הסדר זהה) על מוט הארכה שבחרת. איור 2.
3. אם בחרת במוט הארכה הארוך, יש להסר את כדור התליה ממוט הארכה הקצז ולהעביר אותו למוט הארכה הארוך. השחיל את בבל החשמל היוצא מהצינור בחלק העליון של המנווע דרך מוט הארכה שבחורת ודרכו התליה שעל המוט. איור 3.
4. שחרר את הרגים על הצינור בחלק העליון של המנווע, ו לחבר את מוט הארכה למנוע. התאמם את החורים במוט הארכה לאלה בצינור המנווע, המכנס את פין האבטחה דרך החורים הנ"ל ונעל באמצעות הסגר.
5. הדק את הרגים על הצינור. איור 4.
5. הודק את כיסוי המנווע למיטה על גוף המא Orr שיבסה את הצינור. איור 5.



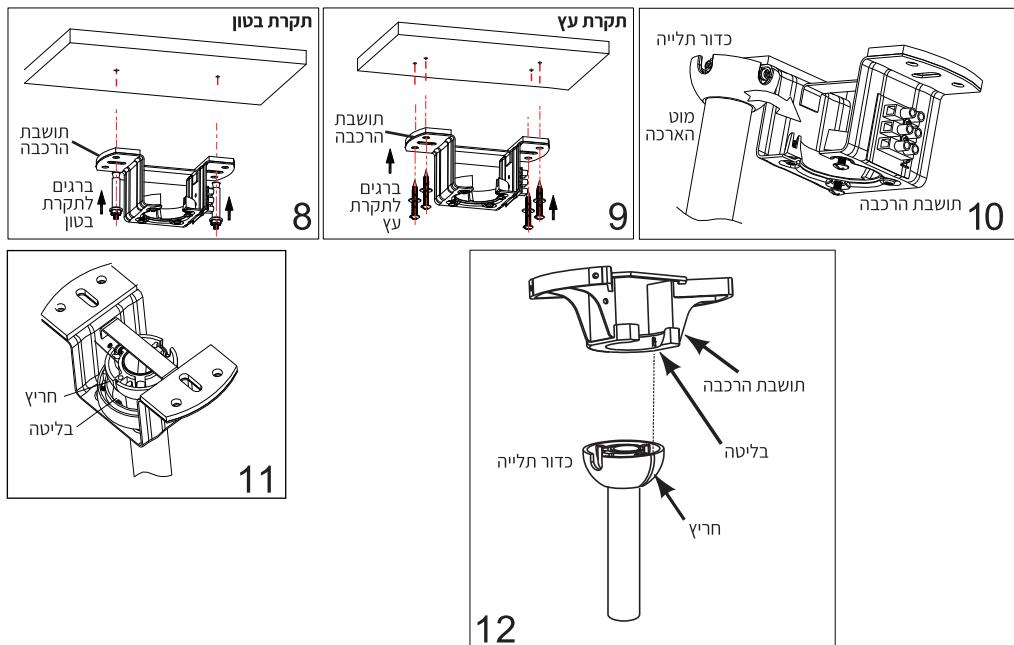
שלב 2: חיבור הכנפיים למאור

1. התאם את הכנפיים לחורי הברגה על התושבת, וסגור באמצעות הברלים המצורפים. אייר 6.
2. שים לב: אין להשתמש בمبرגה חשמלית להתקנת הכנפיים. כוח יתר עלול לגרום נזק לברגים או לכנפיים.



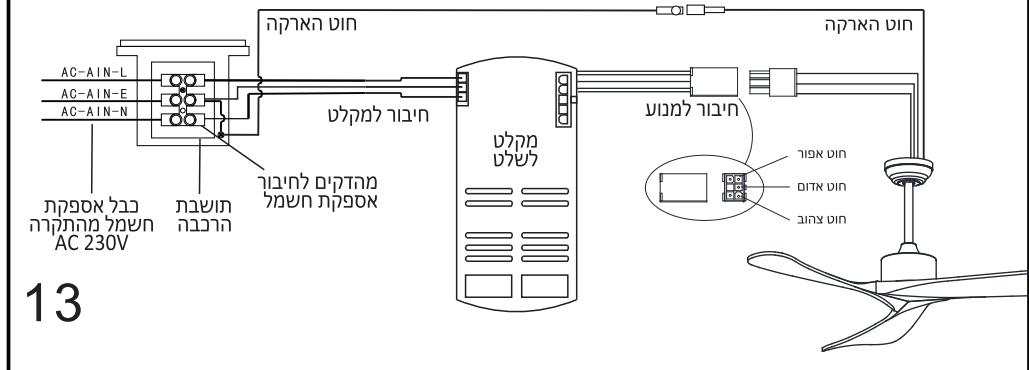
שלב 3: התקנת תושבת הרכבה ותליית המאוזו

1. מיקם את תושבת הרכבה למיקום שבחרו בתקירה ובמzn את מיקום החורים הדרושים להתקנת התושבת.
2. יש לתקן את החורים עם מקדח mm 8 לפ' הסימון מסעיף 1. יש לוודא כי גודל המקדח תואם לגודל הברגים כדי להבטיח התקנה בטוחה.
3. התקן את תושבת הרכבה לתקרת עץ עם בריגי התקנה המצורפים. הכנס את הברגים דרך החורים בתקרת תושבת הרכבה והובג לתוך החורים שנקחת בתקירה. ועוד שמאורר מחובר היטב לתקרת עץ באמצעות דיבלים או עוגנים מתאימים. הדק היעב את האומרים על העוגנים. איורים 8-9.
4. תוך כדי תפעילה יציבה של מוט הארכה, הרם את המאוזו בזריזות אל בין תושבת הרכבה. איור 10.
5. מיקם את כדור תלייה בתוך תושבת הרכבה כך שהבליטה בתוך התקנת תונס לתוך החירץ בצדור התלייה, ועוד שצדור התלייה ננעל במקומו בתוך תושבת הרכבה. איורים 11-12.

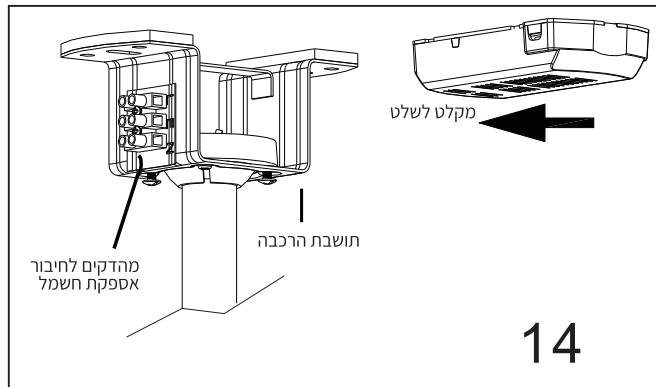


- שלב 4: התקנת המקלט לשולט וჩיבור המאואר לחשמל**
1. אזהרה! וודא שהספק החשמל בתקן מהדרקון כבוי ושהספק חשמל מנותקת!
 2. חיבור את הבבל של אספקת החשמל בתקרה לממדוקים הייעודיים על תושבת הרכבה. איור 13.
 3. חיבור את המבראים מהירותים של המקלט, המאואר וחוויי הארקה אחד לשני לפי דיאגרמת חוויש. איור 13.
 4. הכנס את המקלט למקום הייעודי לו בין תושבת הרכבה והתקלה. אחסן גם את חוטי החשמל בתוך התושבת. איור 14.
 5. וודא שהמאואר מחובר באופן תקין למפסק קיר. שים לבו אין לחבר את המאואר לדימר או למפסק בורר מהירות!

דיאגרמת חיווט



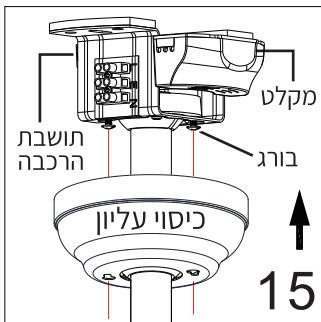
13



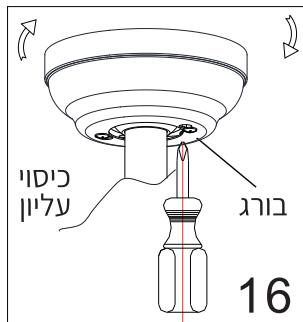
14

שלב 5: התקנת כיסוי עליון

1. שחרר טיפה את שני הברגים באלבסן על תושבת הרכבה, שיבלוו קצר החוצה מהתושבת.
2. הרם את הכיסוי העליון ממוסט הארכה אל תושבת הרכבה, והתאמס את החוים על הכיסוי העליון לברגים ששחררת על התושבת, כך שהברגים יכנסו לתוך החורים. איור 15.
3. סובב את הכיסוי העליון עם כיוון השעון עד לבעה והדק את הברגים. איור 16.
4. בסה את הברגים על הכיסוי העליון באמצעות בטעת לכיסוי ברגים. איור 17.



15



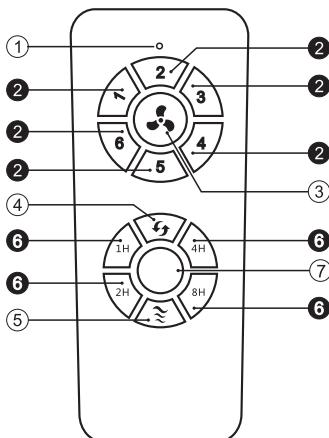
16



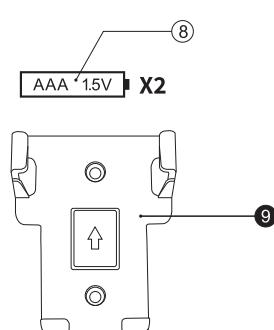
17

הוראות שימוש לשילט אלחוטי

1. נוריות חיוי
2. מהירות (עוצמת אוורור): 1 – חלש, 6 – חזק
3. כיבוי המאואר
4. הצלפה ממצב קוז למצב חורף: במצב חורף המאואר יסתובב בכיוון הנגד לרינמת האויר
5. מצב רוח טבעי: מהירות 1 עד 6 יתחלפו באופן אקראי.
6. טימר לביבוי אחריו: שעה אחת / שעתים / 4 שעות / 8 שעות
7. לחץ קידוד
8. סוללות לשילט: AAA (1.5V) x 2
9. מתיקן תליה



18

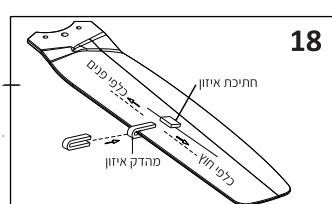


קידוד השילט למקלט

1. הדלק את המאואר ממפסק קיר.
2. לחץ להזיכר ארכובה על לחץ הקידוד מיד אחרי הדלקת המאואר.
3. הקידוד הושלם. במידה ולא נשמע צפצוף, חזרו שוב על השלבים 1-2.
4. ניתן לקודד את השילט למספר מאקוריים ושלוט על מספר מאקוורים באותו שלט.

לפנִי פניה לשורש יש לבדוק את הסעיפים מטה:

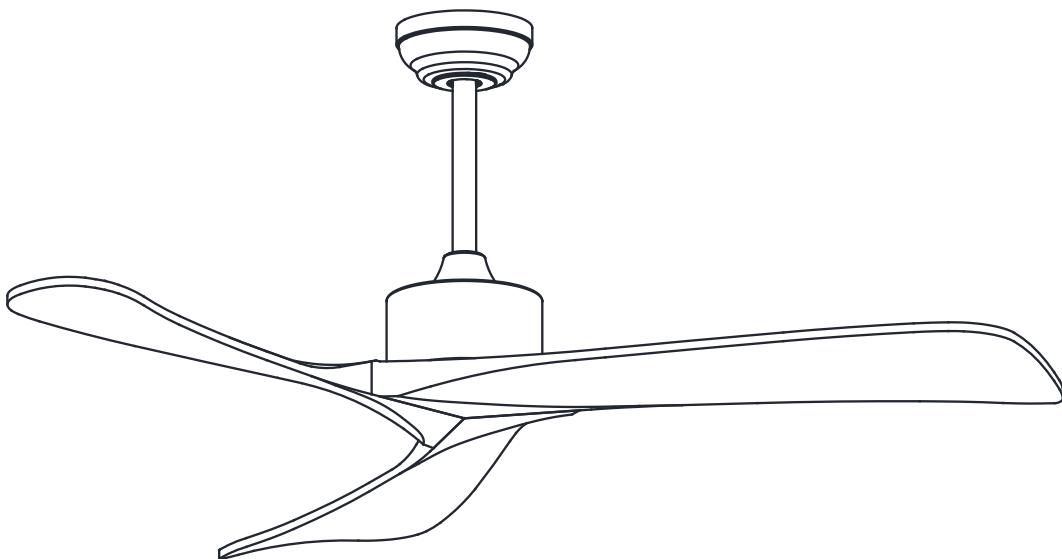
1. במידה והמאואר לא עובד, בדק אם החשמל הראשי פועל.
2. מאוחר רועד חזק בזמן הפעלה: דרוש מהותתיקן לאZN את המאואר.
- הצלב בנטפים וודא שהנטפים אין מכופפות.
- אטור את הבנק הלא מואדרת ואת נקודת חוסר איזון באמצעות מהדק האיזון, ואZN ע"י הבדיקה מדבקת איזון על הבנק בנקודת חוסר איזון. איור 18



3. המאואר משיער רשרוש או זמדום:

- בדק כי הברגים מחזוקים היטב.
- אפשר למאואר מקופת הסתגלות של 24 שעות.
- במהלך תקופה זו כל ראש הלוואי אמרום לחוף.
- בדק חיבור תיקן של גוף התאורה והידוק האהיל.

SAYNET



חפשו אותנו בפייסבוק
Saynet Leket LTD

פארק שח"ק-שקר, ד.ג. מונזה, ת.ד. 240 מיקל: 37862 סל. 04-6350680, סל. 04-6350670

ס.ל.ט., www.saynet.co.il