



PREMIUM LINE



הוראות בטיחות והתקנה

VENTO

מאוורר תקרת דקורטיבי 52"
מיועד לפרגولات ומרפסות

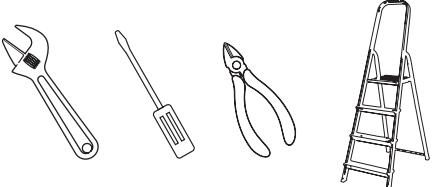
לקוח יקר, קרא ושמור הנחיות אלו.
אהרה: על מנת למדוד סכנות בגין אש, הלם חשמלי או פגיעה,
יש לנתק בפעולות הבאות:

1. יש לקרוא את כל ההוראות והנחיות טרם התקנת המוצח.
2. אהרה! מאוחר זה יכול להיות מופעל רק עם מתג דZO קוטבי עם פתח מגע 3 מ"מ כל אחד.
3. התקנת המאוחר תבוצע אך ורק על ידי חשמלאי מוסמך.
4. גובה התקנתה (המרחק בין הבנפחים לרצפה) צריך להיות לפחות 2.3 מטר.
5. שמור תמיד מרווח בין גוף התאורה לבין חומרים דליקים (וילונות, ארוןות וכו'!).
6. וזה שמאוחר צמוד ומוחזק היטב לתקרה.
7. אהרה: אין להשתמש בסוג של מיתוג עטם (דימר) לצורך בקרה ושליטה על מהירות המאוחר.
8. אהרה: על מנת למנוע פגיעה, הקפד על כך שהבנפחים אינם כפויים וכי אין עצמים בקשר הסיבוב.
9. אהרה: בשל תכונות הבטיחות האירופיות, אם תבחר באפשרות התקנתה ללא מוט תליה, אסור להתקין את המאוחר מחדש תוך שימוש במוט תליה. הדבר עלול לגרום לפגיעה קשה. בעת הרכבת המאוחר, אנא עקב גם אחר תקנות הבטיחות המקומיות.
10. אהרה: אין לשימוש במאוחר זה בחדר ובזמן שיש בו אש הדולקת באמצעות גז או דלק, אלא אם כן נבדקה הפליטה תחת תנאים יסודיים אלו ע"י אדם המוסמך לכך.
11. מכשיר זה אינו מיועד לשימוש על ידי אנשים (כולל ילדים) עם יכולות פיזיות, חושיות או שכליות מוגבלות, או עם העדר נסיען וידע. אלא אם כן הם תחת פיקוח או קיבלו הנחיות לשימוש במכשיר על ידי האדם האחראי לבטיחותם. ילמים ציריכם להיות תחת השגחה כדי להבטיח שהם לא משחקים עם המכשיר.
12. מתאים לשימוש פנימי וחיצוני בהתאם לדרגת האטימות IP44, בפרוגלה או מפסקת מקוורה בלבד! אין להתקין בחדרי אמבטיה או בכל אזור אחר. במידה ויתוקן באזור לח בלחשו, לא יהיה ניתן למשמש אחריות.
13. לפני פירוק מערכת התאורה, וזה שאספектה הזרום מנוטקת מהספקת החשמל הראשית. חיבור הספקת הזרום יבוצע רק בסיסים התקנתה.
14. אין להסרה את אהיל גוף התאורה כאשר ספקת הזרום מחוברת.
15. החילפת נוראה אפשרית רק כאשר ערכת התקירה, ואספект החשמל מנוטקת מהספק הראשי.
16. וזה שההאל מולריך במקומם המיועד לו ומקובע היטב בעת הפעלת המוצח.
17. יש לחבר את המאוחר למקור הזרנה דרך אמצעי שביתח ניוק דו קוטבי.
18. האמצעים ליבורק כל הקטבים עם הפורדת מגע, המאפשרים ניתוק מלא בתנאי מתח גבוה מקטגוריה III חיבטים להזנת משלבים בחיווט הקבוע בהתאם לכלל החיווט הלאומיים.
19. אין להשתמש במקומות או חומרים ייקוי אחרים לניקוי המאוחר. ניתן לנתקו מטלית ושה או מעת להבה בלבד.
20. אין להשתמש בחקלים שאינם מקוריים של מאוחר זה.
21. חשמלאי יקר על המכשיר להיות מצויד במתג דZO קוטבי לשילטה על המונע, על המתג להיות במקומות נוראה לעין ונגיש.
22. אהרה: אם נספיקת תנודה חריגה הפסיק מייד להשתמש במאוחר ווצר קשר עם היצزان/יבוואן או אדם מוסמך.
23. אמצעי הקיבוע לצורכי חיבור לתקירה יקובע בכוח מספק כך שיעמוד במשקל של 4 פעמיים משקל המאוחר (משקל המאוחר מופיע על גבי האזקה).

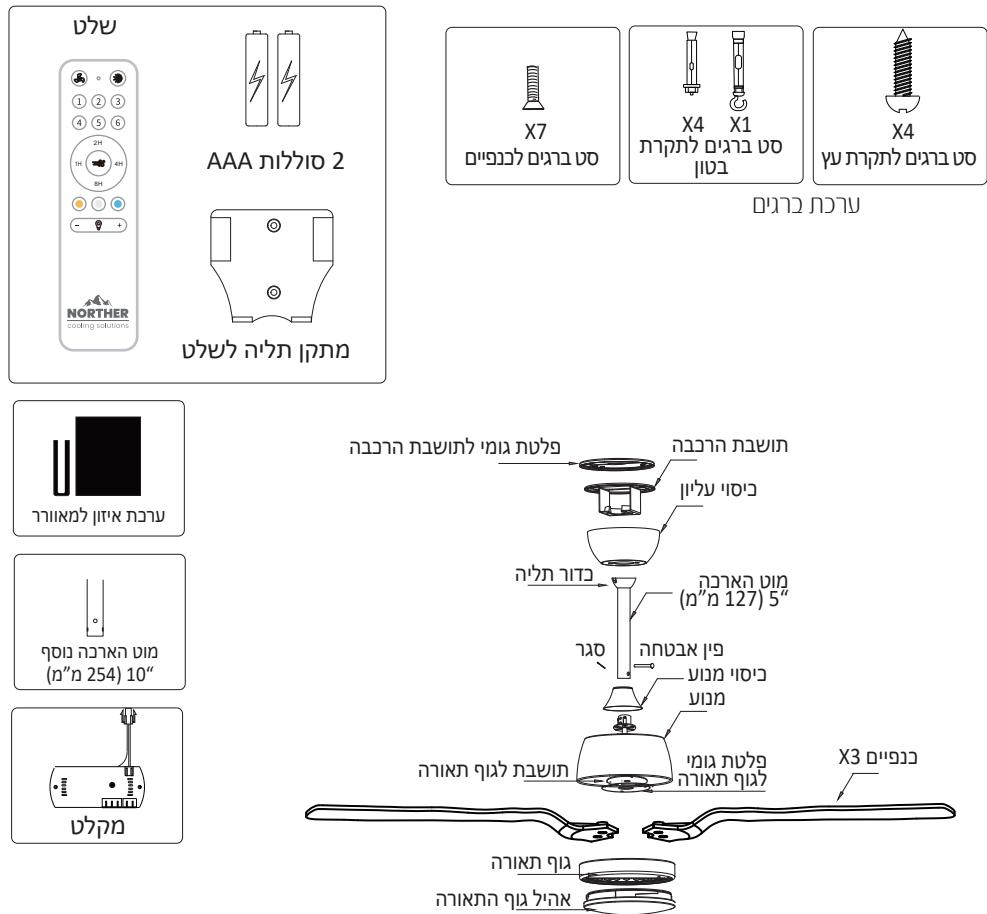
***לקוח יקר, רשות החשמלאים המוסמכים מופיעה בתעודת האחוריות.
התקנת המאוחר ובדיקות החשמל צריכות להישנות ע"י חשמלאי מוסמך בלבד!
במידה והתקנת המאוחר ובדיקות החשמל לא יבוצעו ע"י חשמלאי מוסמך לא יהיה ניתן למשש אחריות!

יש להציג בכלים מטה על מנת התקין את המאוחר:

- מברג פיליפס
- פליר מटבוכון או מפתח שבדי
- חותר לחוטי חשמל
- סולם



חלקי המאוחרר- יש לוודא שכל חלקי המאוחרר נמצאים באזיה טרם ההתקנה.



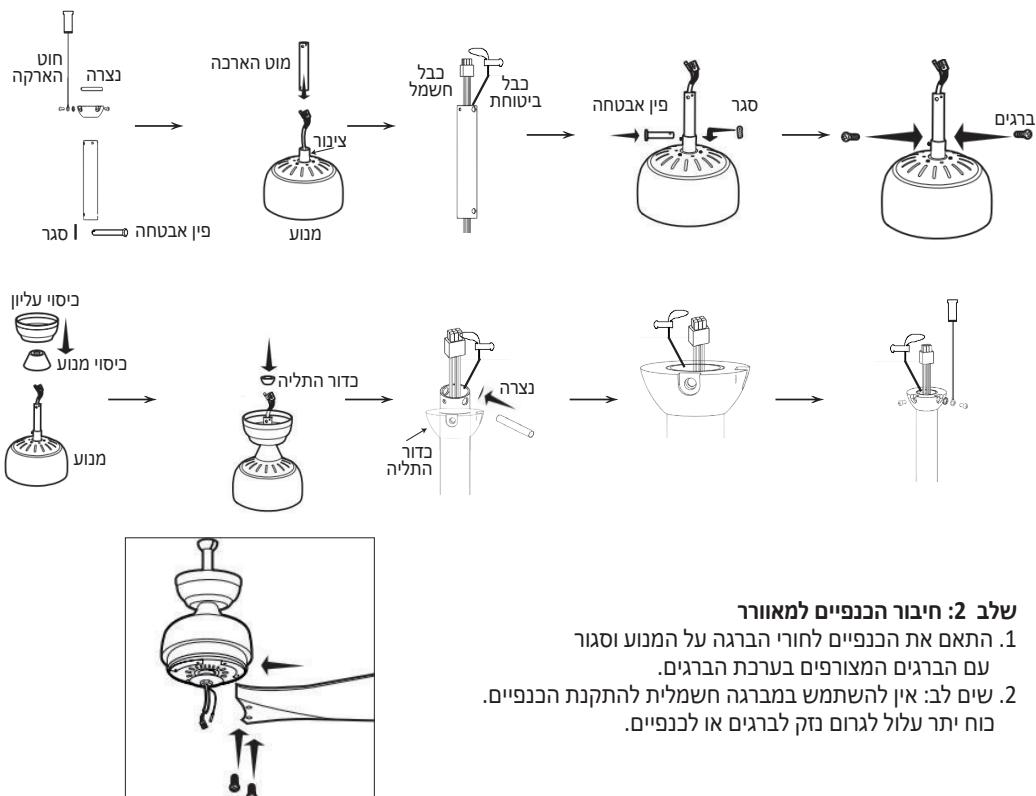
ازהרה: נתק את החשמל באמצעות ביבוי המפסק הראשי בארון החשמל לפני ההתקנה.

בחירה מקום התקנה

1. המאוחר חייב להיות מותקן במקום שבו הקנפיהם יהיו במרחק של מינימום 30 סנטימטר מכל אובייקט \ קיר. ככל שההמרוחה גדולה יותר, זרימת האוויר של המאוחר תהיה טובה יותר.
2. המאוחר חייב להיות מותקן במקום שבו הקנפיהם יהיו במרחק של מינימום 2.2 מטר מהקרקע.
3. יש לוודא שנקודות ההתקנה בתרקירה מסוגלת לשאת משקל של 35G ק"ג לפחות. אם במקום הנדרש אין אוצר מוצק, יהיה עליך להתקין תומך עץ בין שתי קורות תקרה. מוט התלייה מוכחה להיות מותקן ליסטות תקרת הבניין, ולא לקופסא נפרדת או כדומה.
4. מאוחר זה מיועד לשימוש פנימי וחיצוני בהתאם לדרגת האטימות IP44, בפרגולה או מרפסת מקורה בלבד!

שלב 1: חיבור מוט הארכה למאoor

- הסר את כל הרכיבים ממאoor: מהחלה העליון -- את שני הברגים (ע"י הברגה החוצה), את כדור התליה, את חוט הארכאה יחד עם הדיסקיות המשוננות, ואת הנצרה; ומחלק התחתון -- את הסגר ואת פון האבטחה.
- בחר את מוט הארכאה לפי גובה התליה הרצוי, והשחל את הבבל החשמל של המאוור ואת בבל הבטיחות דרך מוט הארכאה שבחרת.
- שחרר את הברגים על הциינור על המנווע, ותבור את מוט הארכאה למנווע. התאמס את שני החרורים במוט הארכאה לאלה בצינור המנווע, הכנס את פון האבטחה דרך החורים הנ"ל וכן באמצעות הסגר. הדק את הברגים על הциינור.
- לבש את כיסוי המנווע ולאחר מכן את הכיסוי העליון על מוט הארכאה כפי שמתואר באIOR מטה.
- השחל את בבל החשמל ואת בבל הבטיחות דרך כדור התליה ולבש את כדור התליה על מוט הארכאה. הורד את כדור התליה טיפה למיטה על גבי המוט כדי להשך את החורים המיועדים לנצרה. הכנס את הנצרה חזורה לתוך מוט הארכאה והרט את הכדור חזורה למקום בו שנצהרה תכנס לתוכו החץ בצדור וחורי הברגה על המוט יתאימו לאלה על הצדור. בחר את חוט הארכאה ודיסקיות משוננת לאחד מחותרי הברגה, וסגור את 2 הברגים עד לקיבוע.

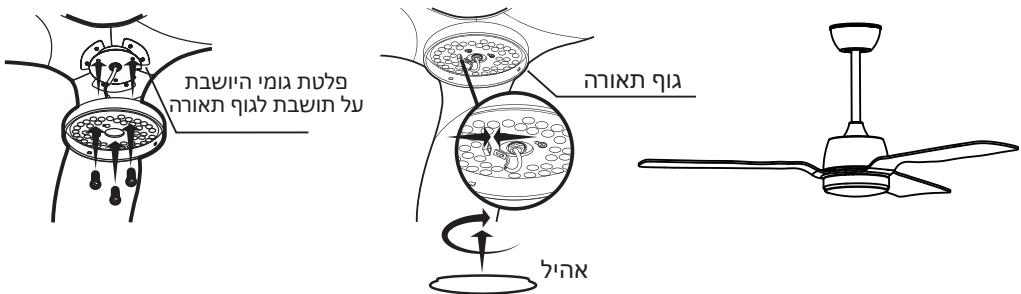


שלב 2: חיבור הקנפיים למאoor

- התאמס את הקנפיים לחורי הברגה על המנווע וסגור עם הברגים המצוורפים בערכת הברגים.
- שים לב: אין להשתמש בمبرגה חשמלית להתקנת הקנפיים. כוח יתר עלול לגרום נזק לברגים או לkanfyim.

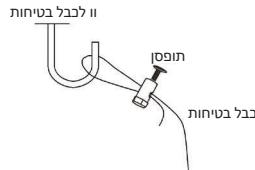
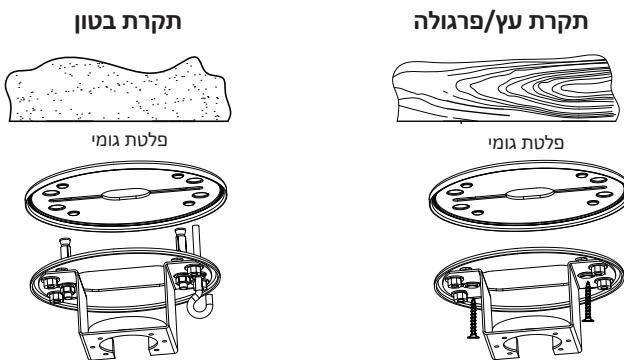
שלב 3: רכבת גוף התאורה למאoor

- הברג החוצה את שלושת הברגים ואת הדיסקיות המשוננות ודיסקיות גומי מהתוشبת לגוף תאורה גומי.
- הסר את האהיל מגוף התאורה (באמצעות סיבוב). מיקם את גוף התאורה על התושבתת כך שפליטת הגומי בין התושבתת לבין גוף התאורה, ובחר את מחברת המהויר מהמאoor לגוף תאורה.
- התאמס את 3 החורים המשוננות ודיסקיות גומי שהוציאת. בסה את גוף התאורה על התושבתת ולחוחרים על פליטת גומי והברג את האהיל ביחס גוף התאורה לוחורי הברגה על התושבתת ולחוחרים על פליטת גומי ווסובב את האהיל עד לסגירה.



שלב 4: התקנת תושבת הרכבה ותליית המא Orr

1. מוקם את תושבת הרכבה למקומות שנבחר בתקלה וסמן את מקום החורים הדרושים להתקנת התושבת.
2. יש לקדוח את החורים לפי הסימן מסעף 1. יש לוודא כי גודל המקדח תואם לגודל הברגים כדי להבטיח התקנה בטוחה.
3. הנה את פלטת הגומי על תושבת הרכבה כר שהבליטות והחורים בפלטת גומי יתאים לחורים וחוטים בתושבת.
4. התקן את תושבת הרכבה לתקרנה או לתמיכת עץ עם בריגי התקנה המצורפים. הכנסת את הברגים דרך החורים בפונך תושבת הרכבה ופלטת הגומי והברג לתקרנה. וודא שהמא Orr מחובר היטב לתקרנה באמצעות דיבלים או עוגנים מתאימים. הדק הייעב את האומאים על העוגנים.
5. אחד מהברגים תקתרן בطن מגע עם ולתילית בבל בטיחות, הברג אותו באחד החורים בתושבת הרכבה לצד שללא המהדקים. שיס לבו הוא חייב להיות מסוגל לשאת את משקל המא Orr פי 20. וודא כי כל הברגים מוגברים היטב למוקםם הייעודי.
6. תוך כדי תפיסת יציבה של מוט הארכבה, הרם את המא Orr בזיהירות אל כיוון תושבת הרכבה.
7. מוקם את כדור התליה בתוכן תושבת הרכבה ומצא את נקודת הנעילה תוך כדי סיבוב בכיוון השעון. נקודת הנעילה בתושבת הרכבה נועדה למניעת תזוזות לא רצויות במהלך פעילות המא Orr.

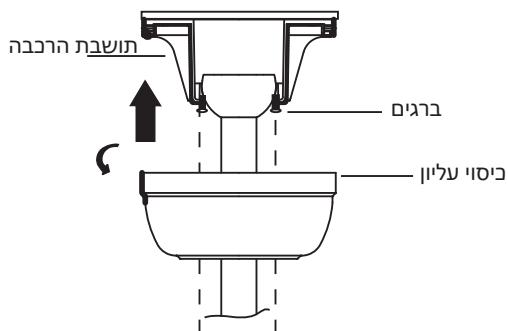
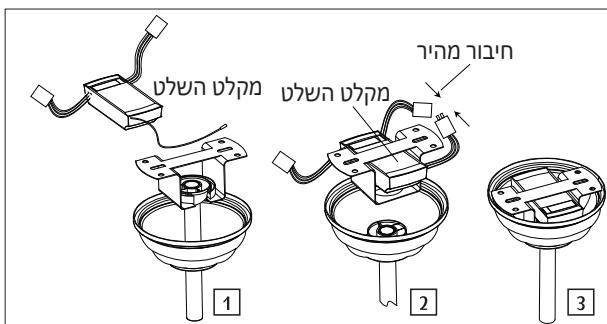
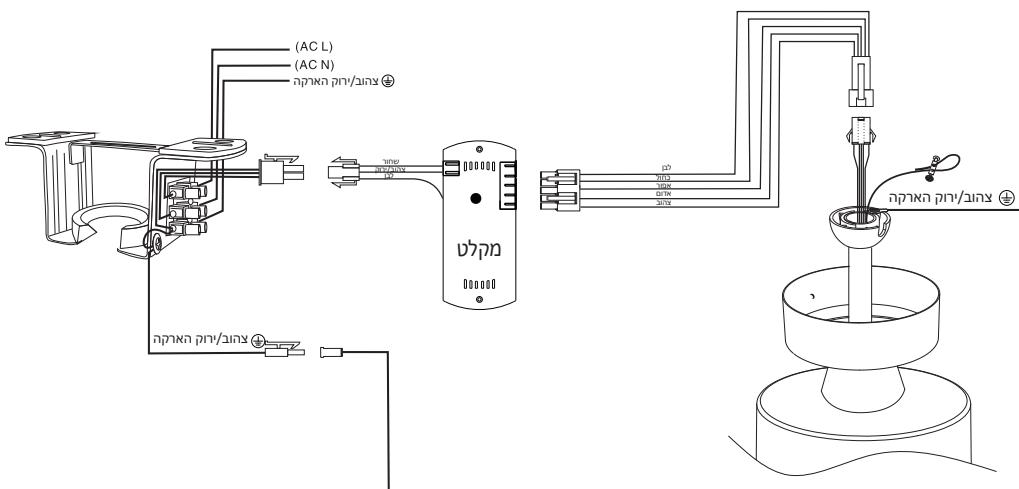


שלב 5: חיבור בבל בטיחות

1. תלה את הלולאה בקצה בבל בטיחות על הוו.
2. שחרר מאט את בורג על התופסן והזד את התופסן עד לסגירות הלולאה על הוו. הדק את הבורג על התופסן.

שלב 6: התקנת המקלט לשילוט ו לחברו המאוחר לחשמל

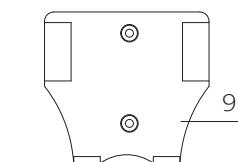
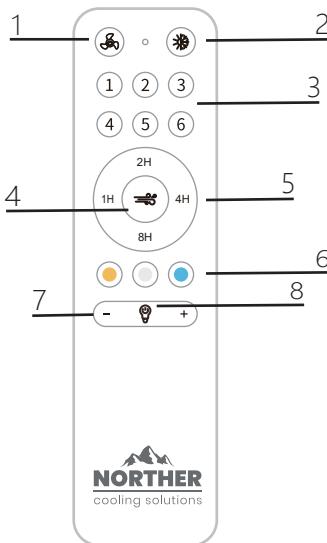
1. חיבור את חוטי החשמל של אספקט החשמל במקורה למודדים הייעודיים על תושבת הרכבה.
2. חיבור את כל המחברים המהווים של המקלט, המאוחר וחוטי האරקה אחד לשני.
3. הכנס את המקלט למקום הייעודי לו בין תושבת הרכבה אל התקרה. אחסן גם כן את חוטי החשמל.
4. וודא שהמאוחר מחובר באופן תקין למפסק קיר. שים לב! אין לחבר את המאוחר לדינור או למפסק בוור מהיירות!



שלב 7: התקנת כיסוי עליון

1. שחרור טיפת את שני הברגים באלבסן על תושבת הרכבה.
2. הרום את הכיסוי העליון ממוט הארכבה אל תושבת הרכבה, והתאים את החורים על הכיסוי העליון לברגים יונקתו לתוך החורים.
3. סובב את הכיסוי העליון נגד כיוון השעון עד לגעה ובדק את הברגים.

הוראות שימוש לשולט אלקטרוני



1. הדלקה/כיבוי המא Orr.
2. הולפה ממצב קיזע למצב חורף.
3. מהירות אורה (1 - חלש - 6 - חזק)
4. מצב רוח טבעי: המהירותים 1-6-7-8-9.
5. תחפוי באופן אקראי טימר 1/2/4/8 שניות.
6. שיכוני גזoon:

 - כפטור כחול - אוור קר - 4000K
 - כפטור לבן - אוור יום - 6500K
 - כפטור צהוב - אוור חם - 3000K

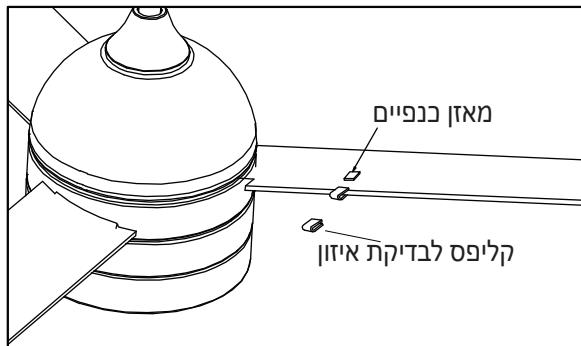
7. ביוון עצמת תאורה (עמעט)
8. הדלקה/כיבוי של התאורה
9. מתן תליה

קידוד השולט למקלט

1. הדלק את המא Orr מפסיק קיר.
2. תוך 20 שניות הראשונות לחץ לחייצה ארוכה על לחץ הדלקה/כיבוי מא Orr עד להישמע הצפצוף.
3. הקידוד הושלם. במידה ולא נשמע צפצוף, חזרושוב על השלבים 1-2.
4. ניתן לקודד את השולט למספר מקלטים ושלוט על מספר מא Orrים באותו שולט.

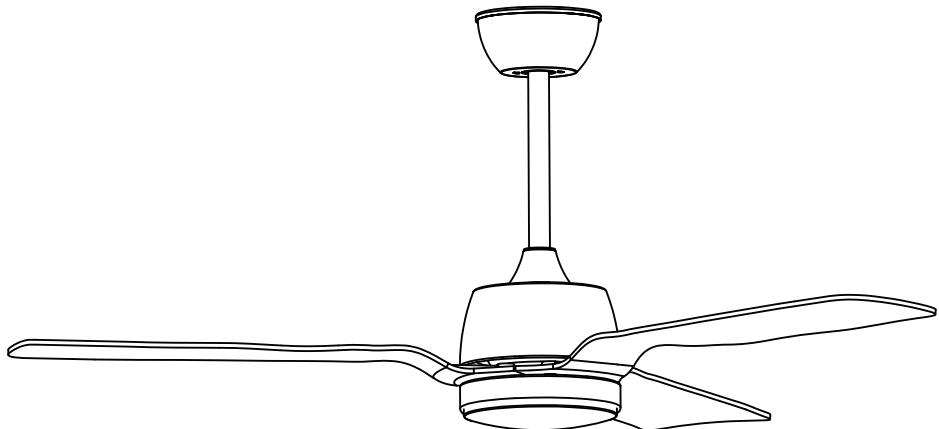
לפני פניה לשירות יש לבדוק את הסעיפיםמטה:

1. במידה והמא Orr לאעובד: בדוק אם החשמל הראשי פעול.
2. מא Orr רודע חזק בזמן הפעלה: דרוש מן המתקן לאין את המא Orr.
3. האצלב כנפיים ונבדק אם מחזקי הכנפיים אינם מכופפים
 - א. אזן בעדרת מא זמני הכנפיים המזופפים, ראה אויר מטה.
 - ב. אזן המשמיע רשות או זמזום:
4. בדוק כי כל הברגים מחזקים
5. אפשר למא Orr תקופת הסתגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו כל רעש הלואוי אמורים לחלוף.
6. בדוק חיבור תיקון של גוף התאורה והיזוק האהיל.





PREMIUM LINE



SAYNET



חפשו אותנו בפייסבוק
Saynet Leket LTD

פארק שח"ק-שקד, ד.ב. מונזה, ת.ד. 240. מיקום: 37862 ס.ל., פקס: 04-6350680, טל': 04-6350670

טל': 04-www.saynet.co.il