

PREMIUM LINE



הוראות בطيחות והתקנה
מאוורר תקרה
דקורטיבי 53" | **VITA**

הוראות בטיחות

לקוח יקר, קרא ושמור הנחיות אלו.

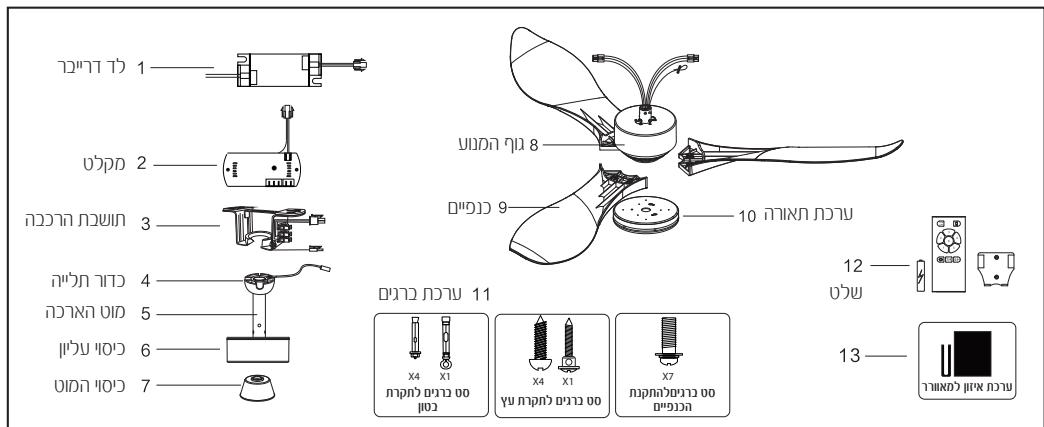
ازהרה: על מנת למנוע סכנות כבן אש, הלם חשמלי או פגיעה, יש לנקט בפעולות הבאות:

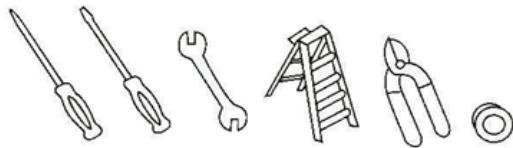
1. יש לקרוא את כל ההוראות והנהיות טרם התקנת המזח.
2. התקנת המזח תבוצע אך ורק על ידי חשמלאי מוסמך.
3. גובה ההתקנה (המරחק בין הכנפיים לרצפה) צריך להיות לפחות 2.3 מטר.
4. שומר תמיד על מרחק בין גופו התאורה לבין חומרים דלקים (וילונות, ארון וכ'...).
5. וודא שהמא Orr מחוכר היטב בזקירה באמצעות דיבלים מתאימים או עוגנים.
6. אזהרה: אין להשתמש במזח בסוג של מיתוג עטוף (דימר) לצורך בקרה ושיליטה על מהירות המזח.
7. אזהרה: על מנת למנוע פגיעה, הקפד על כך שהכנפיים אינם כפפים וכי אין עצמים בקוטר הסיכון.
8. מתחאים לשימוש פנימי בלבד! אין להתקין בחדרי אמבטיה או בכל אזור לח אחר.
- במידה וויתקן באיזור לח כלשהן, לא יהיה ניתן למשACH אחוריות.
9. לפני פירוק מערכת התאורה, וודא שאספקת הזרם מנוטקת מהספקת החשמל הראשית.
10. אין להסיר את אהיל הגוף התאורה כאשר הספקת הזרם מוסכמת.
11. החלפת גוף התאורה מבוצעת רק כאשר הספקת הזרם נוטקה מהספקת החשמל הראשית.
12. וודא שהאל התאורה מהודק היטב טרם הפעלת המזח.
13. אין להשתמש במים או חומרי ניקוי אחרים לניקוי המזח.
- נition לניקוח באמצעות מטלית יבשה או מגע בלבד.
14. אין להשתמש בחלקים שאינם מקורים של מזח זה.
15. חשמלאי יקר על המקשר להיות מצויד במתג דZO קווטי לשיליטה על המנגע, על המתג להיות במקום נראה לעין ונגיש.

*** לקוח יקר, רשימת החשמלאים המומומכים מופיעה בטעודת האחוריות
התקנת המזח ועבודות החשמל צריכים להיעשות ע"י חשמלאי מוסמך בלבד!
במידה והתקנת המזח ועבודות החשמל לא יבוצעו ע"י חשמלאי מוסמך לא יהיה ניתן למשACH אחוריות!

הוראות התקנה

1. יש לפרק את המזח מאריזתו ולבדוק את תוכנה. יש להוציא את כל החלקים והרכיבים.
אין להניח את מזח המגע על צידו מחשש לתזוזות המארז הקשוט.
2. יש לבחון את כל החלקים. החלקים הבאים צריכים להיות לפני:





- מברג פיליפס
- מברג שטוח
- פלייר מתקון או מפתח שבדו
- סולם
- חותך לחיפוי חשמל
- סרט לבידוד חשמל

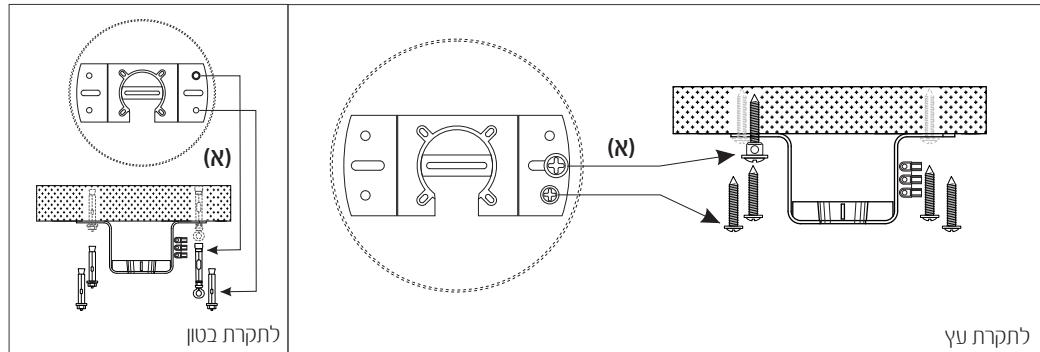
בחירת מקום התקינה

1. המאוחר חייב להיות מותקן במקומות שבו הרכבים יהיו במרחק של מינימום 30 סנטימטר מכל אובייקט ו/או ככל שהמרווח גדול יותר, זרימת האויר של המאוחר תהיה טيبة יותר.
2. המאוחר חייב להיות מותקן במקומות שבו הרכבים יהיו במרחק של מינימום 2.2 מטר מהקרקע.
3. יש לוודא שנΚΚΩΤΗ התקינה יכולה לשאת משקל של 350 ק"ג לפחות. אם במקומות הנדרש אין אזור מצחיה, יהיה עליך לחתוך תומך עץ בין שתי קורות תקרה. מוט התליה מוכרא להיות מותקן ליסודות תקרה הבנוי, ולא לโคפסא נפרדת או כדומה.
4. מאוחר זה מיועד לשימוש פנימי בלבד!

התקנת תושבת ההרכבה -

1. מקט את תושבת ההרכבה למיקום שנבחר בתקרה וסמן את מיקום החורים הדרושים לטובת התקנת התושבת. **(איור 3)**
2. יש לקודח את החורים לפי הסימן מסעיף 1. יש לוודא כי גודל המקדח תואם למודל הברגים כדי להבטיח התקינה נכונה.
3. התקין את תושבת ההרכבה או לתוכה עצם ברזי התקינה המצוופים. הכנס את הברגים דרכם החורים המחוורצים בתוך תושבת ההרכבה והברג לתקרה. וודא שהמאוחר מוחבר היטב לתקרה באמצעות דיבלים או עוגנים מתאימים.
4. הרברג את בריג האבטוח בחוץ הייעודי לתוכה תושבת ההרכבה. **(איור 3 - א')**
5. וודא כי כל הברגים מוכרים היטב למקום הייעוד!

איור מס 3



הרכבה והתקנת המא Orr

שים לב: וודא שאספקת האוויר מנותקת מספקת החשמל הראשית. חיבור אספקת האוויר יבוצע רק בסיום ההתקנה.
הערה: השלבים הבאים מיועדים לחיבור הכנפיים לאחר תושבת המא Orr בתוכנת ההרכבה.

1. הסר את כדור התלייה מטוט הארכאה על ידי הברגת הבורג כלפי חוץ.

2. השחל את חוטי המא Orr וככל הבטיחות דרך מוט הארכאה. (אייר 4 - א')

3. מקם את מוט הארכאה למקומו המקורי אשר ממוקם על גבי גוף המונע. וודא שככל הבטיחות וחוטי המא Orr נשלפים החוצה מטוט הארכאה. בនוסף, הברג את כל הברגים אשר מחברים את כיסוי המונע למוט הארכאה.

(אייר 4 - א')

4. השחל את כיסוי המוט למוט הארכאה, ומיד לאחר מכן את הכיסוי העליון. (אייר 4 - ב')

5. חבר בחזרה את כדור התלייה למוט הארכאה. וודא כי נצרת כדור התלייה נעלמת את חוטי המא Orr וככל הבטיחות, וכך, וודא כי כדור התלייה צמוד למוט הארכאה על ידי הצרפה. (אייר 4 - ב')

6. תוך כדי תיפוי יציבה של מוט הארכאה, הרם את המא Orr בחריות אל כוון תושבת ההרכבה. (אייר 4 - ג')

7. מקם את כדור התלייה אל תוך תושבת ההרכבה ונעה למונעת בהירות אל רציפות במהלך פעילות המא Orr. נקודת הנעילה של תושבת ההרכבה נועדה למונעת תזוזות לא רצויות במהלך פעילות המא Orr. (אייר 4 - ג')

8. חבר את כל הבטיחות אל תוך הבטיחות (אייר 4 - ה')

9. חבר את חוטי החשמל של תושבת ההרכבה לאספקת החשמל בתקרה. (אייר 5 - א')

10. חבר את כל חיבורי הפלאים של הדרייבר, מקלט ומא Orr אחד לשני. (אייר 5 - ב', ג', ד', ה')

11. הכנס את הדרייבר + המקלט למקום המקורי לו בין תושבת ההרכבה אל התקירה. אחסן גם את חוטי החשמל. (אייר 6)

12. הרכבת הכנפיים - הסר את דסקיות הקפיצ' + בריגים מתחש המונע. הצב כל כנף בנפרד ושיר אוותה אל מול החור המקורי לו במשתח המונע תוך שימוש בבריגי המונע ודסקיות הקפיצ' המצוופות. חבר את הכנף למקומו וחברג במחצה במעט הריפה חזקה את הבריגים.

יש להיזהר שלא לכופף את הכנפיים במהלך תחבור יגרום לחוסר איזון ויביא להתקנדנות בזק פועלה. (אייר מס' 4 - ד')

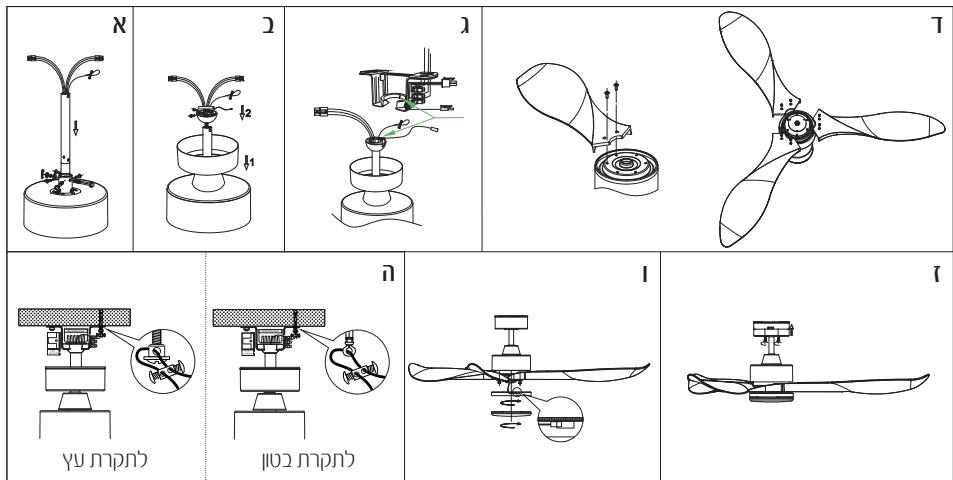
13. כאשר כל בריגים מוגרים כמעט לתושבת המונע, הברג את כולם באופן שווה.

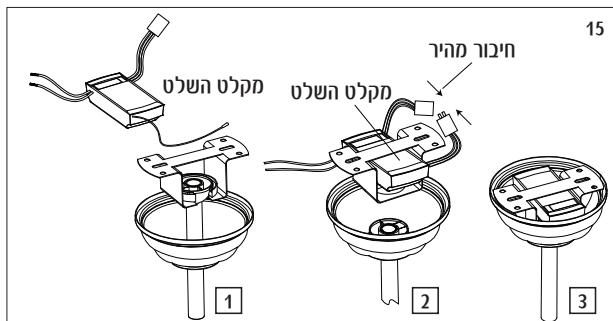
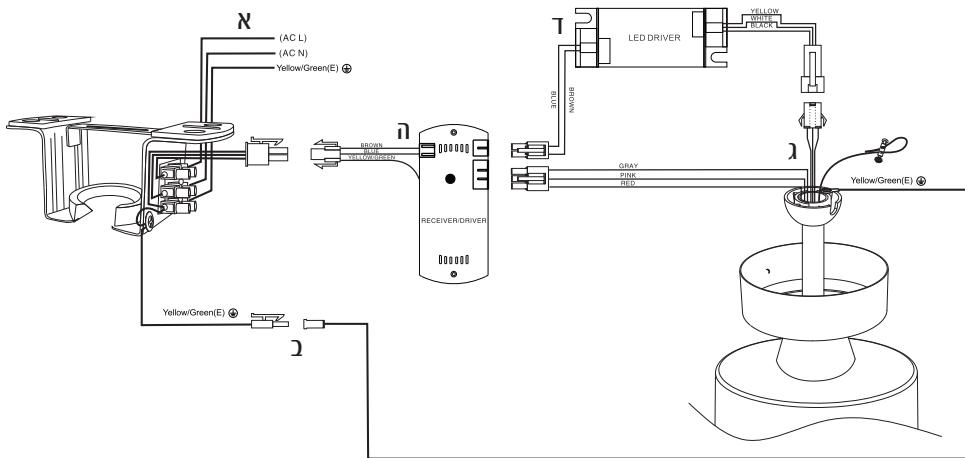
(שים לב - אין להשתמש במברגה השמאלית. כוח זה יכול ליצור נזק לבריגים \ כוכבים)

14. הסר את כיסוי התקורה. מקם את גוף התקורה על התושבת בחלק החתחון של גוף המונע. קבע באמצעות 3 בריגים. לאחר מכן, חבר את גוף התקורה למכונע באמצעות המחבר המהיר וסגור את כיסוי התקורה. (אייר 4 - א')

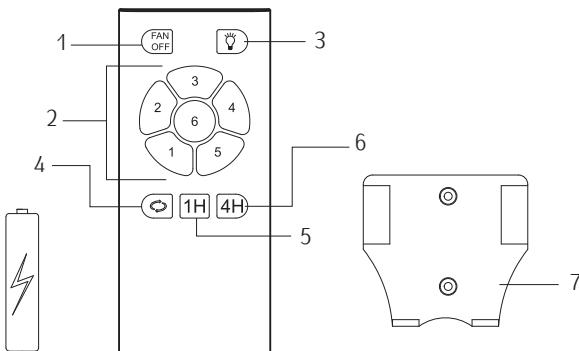
15. הרם כיסוי עליון מטוט הארכאה אל תושבת ההרכבה. לאחר מכן הברג את הבריגים המצוופים. (אייר 4 - ז')

אייר מס' 4





הוראות הפעלה לשולט



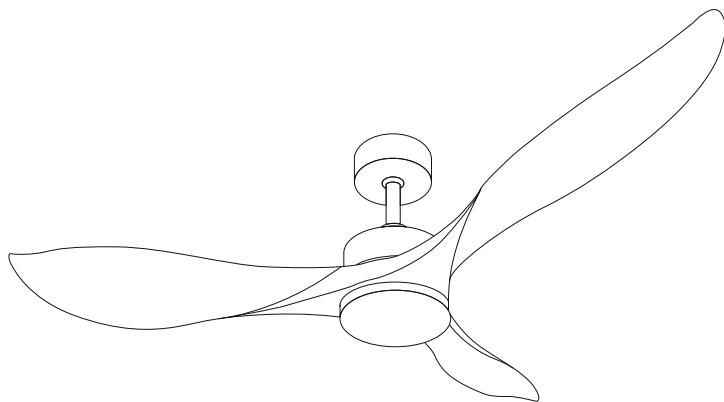
1. הדלקה/כיבוי
2. מהירות אוורר (1- חלש - 6- חזק)
3. שינוי גוון אור
4. החלפה מצב קוץ למצב חורף
5. טימר שעה
6. טימר 4 שעות
7. מתקן תלייה

לפניהם יש לבדוק את הסעיפים מטה:

1. במידה והמואורר לא עוכד: בדוק אם החשמל הראשי פועל.
2. מאורר רודף חזק בזמן הפעלה: דרשן מהתיקן לאוזן את המאורר.
3. האצלב כנפיים ובודק אם מחזקי הכנפיים אינם מכופפים.
ג. איזן בעזרת מאוזני הכנפיים המצוופים, ראה איור 21.
4. המאורר משמש רשות או זיהום:
 - א. בדוק כי כל הברגים מוחזקים
 - ב. אפשר למאורר תקופת הסתגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו כל רעש הלואן אמרורים לחילוף.
 - ג. בדוק חיבור תיקן של גוף התאורה והידוק האהיל.



PREMIUM LINE



SAYNET



חפשו אותנו בפייסבוק
Saynet Leket LTD

פארק שח"ק-שקר, ד.ב. מונזה, ת.ד. 240 מיקוד: 37862 ס.ל. 04-6350680, פקס: 04-6350670

טלפון: 04.999.9999, www.saynet.co.il