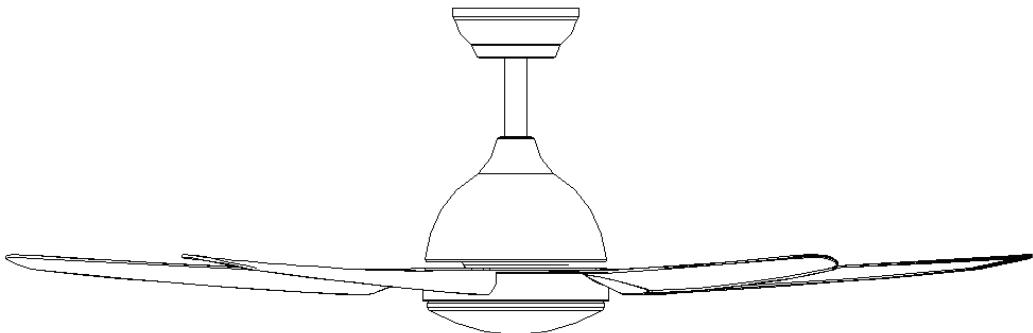


SAYNET



הוראות התקנה - למאורר תקרה VISCOL



לקוח יקר, קרא ושמור הנחיות אלו.
ازהרה: על מנת למנוע סכנות כגון אש, הלם חשמלי או פציעות,
יש לנוקוט בפעולות הבאות:

1. יש לקרוא את כל ההוראות והנחיות טרם התקנת המוצר.
2. התקנת המאוחרת תבוצע אך ורק על ידי חשמלאי מוסמך.
3. גבהו התקנה (הمرחק בין הכנפיים לרצפה) כדי להיות לפחות 2.3 מטר.
4. שמרו תמיד על מרחק בין גוף התאורה לבין חומרם דלקים (ילנות, ארוןות וכו').
5. זודא שהמאוחר מחובר היטב לתקלה באמצעות דיבלים מתאימים או עוגנים.
6. אזהרה: אין להשתמש בסוג של מיתוג עטוף (דימר) לצורכי בקרה ושליטה על מהירות המאוחר.
7. אזהרה: על מנת למנוע פציעה, הקפד על כך שהכנפיים אינם כפופים וכי אין עצמים בקוטר הסיכון.
8. מתחאים לשימוש פנימי בלבד! אין להתקין בחדרי אמבטיה או בכל אזור לח אחר.
9. במקרה יויתקן באזורי לח כלשהו, לא יהיה ניתן למש Achoriot.
10. אין להסיר את האילוף החאה נסחর הספקת הזרם מוחכרת.
11. חולפת גוף התאורה תבוצע רק כאשר הספקת הזרם נותקה מהספקת החשמל הראשית.
12. זודא שאילוף החאה מודרך היטב טרם הפעלת המאוחר.
13. אין לשימוש במים או חומרי ניקוי אחרים לניקוי המאוחר.
ניתן לנוקוט באמצעות מטלית בישה או מעט לח' בלבד.
14. אין להשתמש בחקלים שאינם מקורים של מאוחר זה.
15. חשמלאי יזכיר על המ构思יר להיות מצויד במתג זו קוטבי לשילטה על המנוע, על המתג להיות במקום נראה לעין ונגיש.

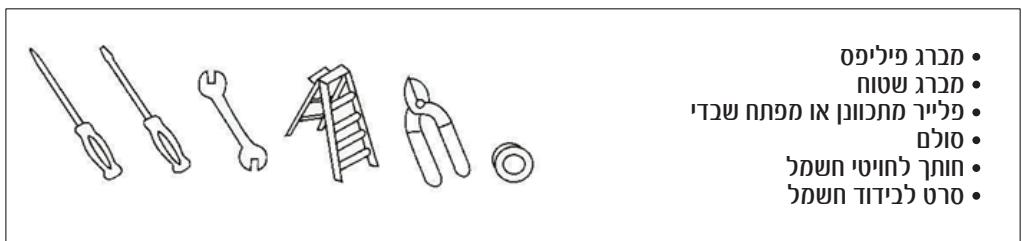
*** ל��וח יקר, רשימת החשמלאים המוסמכים מופיעה בטעודת האחוריות.
התקנת המאוחר ובדיקות החשמל צרכות להישות ע"י חשמלאי מוסמך בלבד!
במידה והתקנת המאוחר ובדיקות החשמל לא יוצאו ע"י חשמלאי מוסמך לא יהיה
ניתן למש Achoriot!

1. יש לפרק את המא Orr מארכתו ולבזק את תוכנה. יש להוציא את כל החלקים והרכיבים. אין להניח את מארץ המנווע על צידו מחשש לתזוזת המארץ הקישוטי.

2. יש לבחון את כל החלקים. החלקים הבאים צריכים להיות לפני:



יש להציג בכלים מטה על מנת להתקין את המא Orr:



עבודות חשמל יוצאו רק אחרי ניתוק של החשמל על ידי הוצאת הנמלים או כדי מינית הפחת על מנת להבטיח בדוד של כל ההדקדים של אספקת החשמל.

המא Orr שלך הוא מא Orr מוט יורד. במצב זה מכלול מוט הירידה משמש להורדה של המא Orr במידת מה ממקומו הרצפה של.

3. יש להזכיר את מסגרת התלייה למשטח יציב ושר באמצעות ברגים. מקום הקיבוע חייב להיות מסוגל לשאת פי עשרה מהמשקל הסטטי של המא Orr. אם יש לך ספקות לגבי יכולתו של מקום הקיבוע המתוכנן שלך לשאת את העומס, אנו ממליצים לך להתקשרות למועד הסיעו שלנו או לגרום מוסף אחר שיעזר לך ביעוץ. במרכיבת המקטים, שני בורגי עץ המוגרים לתוכן קורת עץ תומכת יהיו מספיקים לתמיכה במא Orr התקורה שלך.

יש להבריג את מסגרת התלייה לתוכן הקורה התומכת על שני בורגי העץ המספקים. הדסקות המספקות ציריות להתקאים בסדר הבא:

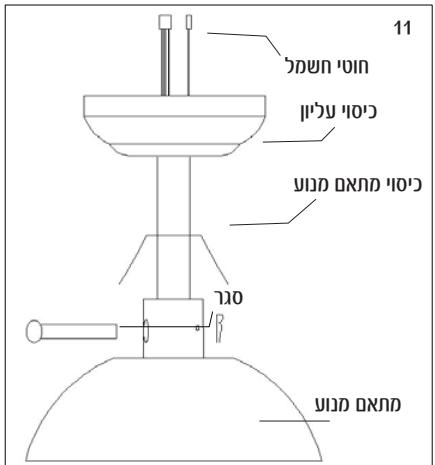
ראש בורג > דסquit עגולה > דסquit קפיצית > מבגרת תליה > תקרבה.

יש להבריג את מסגרת התלייה לתוכן הקורה לוודא שככל החיבורים מאונטחים על מנת למנווע מצב בו המא Orr ייפול. יש להבריג את הקיבוע לתוכן הקורה ולא לתוכן לוח גבס. יש לשחרר את שני בורגי הכיפה מסגרת התלייה.

4. יש להכraig החוצה את הכורג שבסכדור התליה של מוט התליה ולאחר מכן לשחרר את כדור התליה. איור 11.

ניתן לראות "פין כדורי" במוט התליה. יש להסירו ואת כדור התליה מהמוט.

יש להסיר את הידק ואת הפין המפצל מהזין שבמוט התליה של המא Orr. אם יש כוונה לשימוש במוט תליה ארוך יותר (באזור 30 עד 183 ס"מ), יש להעיבר את המחבר הסכדור ואת חוט ההארקה למוט הארוך יותר.



11

יש להעיבר את כל היחסים דרך מוט התליה מהמנוע עד ליציאתם בראש מוט התליה.

יש להכניס את מוט התליה לתוך זין מוט התליה בראש מארז המנוע. יש לסובב בעדינות עד להתיישרות של החורים שכיז עם אלה שבסכום. יש להניח את פין הכורג דרכו הזין, תוך תשומת לב שלא למעור או לפגוע בחוטי חשמל כלשהם. יש לקבע במקום על ידי החדרת פין R (ונעל).

יש לבדוק את כל הברגים באזור זה. הדבר ימנע מהמוט והמא Orr לנוע זה ביחס לשני. הדבר גם מסייע בשמשירה על רצף חיבור להארקה דרך המא Orr. דבר חשוב לשמשירה על הבטיחות של יחידת.

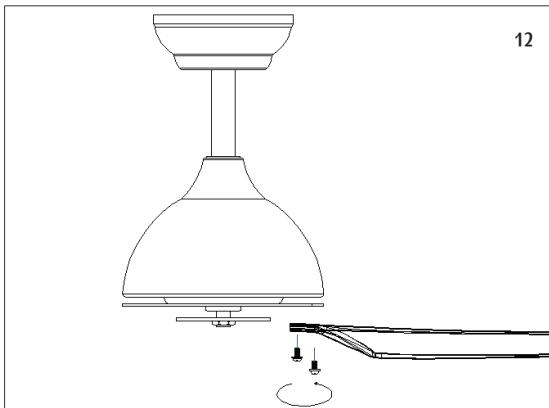
הימנענות מלהדק את הברגים עלולה לגרום למונע להתקندד בצוואר בוכלה. לאחר השילמת העצדדים הנ"ל, יש להשליל את כדור התליה על מוט התליה, להכניס את הפין של הסכדור לתוך המוט ולהרים את כדור התליה לאחר מכן, יש להבריג אותו למקום ולהדק.

5. יש להרים את המא Orr אל מסגרת התליה, לסובב את הסכדור אל תוך החלק הצדדי של המסגרת ולהניעו אותו בಗראעת שבמסגרת. יש לסובב את הסכדור עד שהחירץ לצד הסכדור יתישר עם הבליטה בחולקה העליון של המגרעת כאשר אלה מתישרים, המא Orr אמרו לשקוע מעט למקום.

הדבר ימנע שיבוכו של המוט והמא Orr זה לעומת זאת פועלתו היחידה.

לאחר קביעת קוד המסתג, יש להכניס את המקלט דרך מסגרת התליה לחיבור לחווiot. יש לחבר את מחבר הלחיצה של המא Orr לשולט הרחוק, יש לשימוש לב שמצוב החוטים ציריך להיות חום לחום. כחול לכחול, כתום לכתרום וירוק-צהוב וירוק-צהוב. חיבור בו לחבר הלחיצה אינו לחוץ כהכלכה וחיבור חוטים בסדר שייעולו לגורום לנזק.

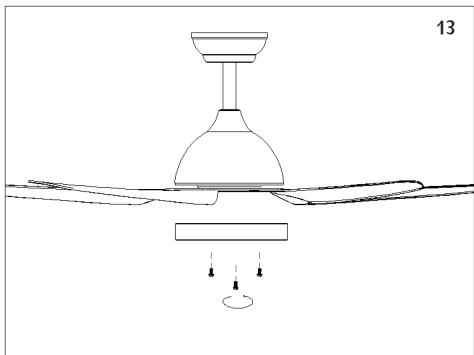
4. יש לחבר הלחיצה של מסגרת התליה לכניסת החשמל של יחידת השיליטה מרוחק. חום לחום, כחול לכחול, וירוק-צהוב לירוק-צהוב.



12

יש להציב את כנף הפלסティיק ולישר אותה מול החור במשטח המנוע. תוך שימוש בכורג המנוע וודסקיות הקפייש המצוופות, יש להכטיח שהברגים מהודקים נראה.

יש להזכיר שלא לכופף את הכנפיים במהלך ההתקנה מחשש שהדבר יגרום לחוסר-אייזון ויביא להתקנדדות. איור 12

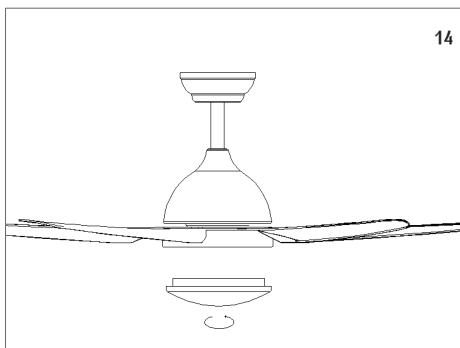


13

א. יש להסיר את שלושת הברגים מלוחית החיבור של המנווע. מומלץ LSDR את כל החוטים בצד שמורת לוחית החיבור.

יש להרכיב ולישר את החוטים בגב מנורט הלאן מול שלושת החוטים שעל לוחית החיבור של המנווע. כמפורט בצייר (איור 13).

לאחר מכן, יש להרכיב את שלושת הברגים בצד הזרקה החל מהחומר שבולוחית הלד. יש לוודא שערמת התארואה מקובעת במקומה בILI יכולת זוז אחר סיום ההברגה.

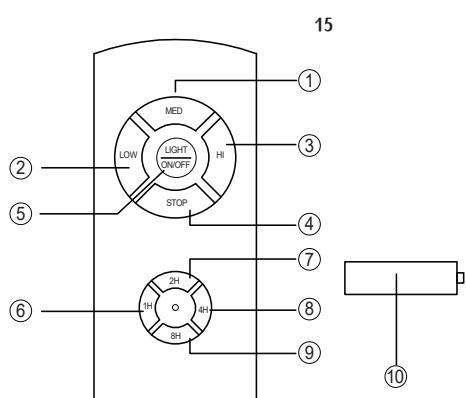


14

ב. יש לחבר את TKU הלחיצה בין מערכת התאורה למאורה.

ג. יש להרכיב את האהיל לתוך בית המנווע שעל המאורה. יש לוודא שהeahil מאוכט במקומו אך לא הדוק מדי. איור 14.

הנחתת חיווט: לפני ביצוע חיווט, יש לוודא שנתקנת את כל החיבורים לרשת החשמל. המאוחר שלך מצוי ביחידת שליטה מרוחקת בתדר אלחוטי ואני מצuid במתג לשליטה על המהירות. כך שהשליטה על המאוחר נמצאת בשלט הרחוק בלבד. היחידה נמצאת בקופסה.



15

הוראות שימוש לשולט אלחוטי

1. מהירותBINNINOT
2. מהירות נמוכה
3. מהירות גבוהה
4. כיבוי המאוחר
5. הדלקה וכיבוי התאורה
6. טימר שעה אחד
7. טימר שעתיים
8. טימר 4 שע'
9. טימר 8 שע'
10. סוללות: 2X1.5V

* שינוי גוון האור או רום / אור קר / אור ים בוצע באמצעות לחיצה על כפתור 5.

הערה:

1. אנו ממליצים לעצור ולבוחן את המצב שלך בין שלב לשלב.
2. יש להתנהל עם המשדר בזיהירות, לא להיפלו או לחשוף אותו למיטים או ללחות מוגברת ולהרחקו.
3. מקור חום. התנהלות לא תקינה עם ייחידה זו עלול לגרום למקלה ולפקעת האחריות. השולט הרחוק פועל באמצעות שידור אלחוטי, כך שאין צורך לכוון ייחית התקירה בזמן הפעלת הפתור ביחסית הדינית.

תקלות אפשריות ואופן הטיפול בהן:

- מאוור התקירה שלך עלול לחות התנודדות מי' פטם בעת פטלה לא סדרה בכוכבים או במחזיקה. כמו כן, הרכבה שאינה של מערכת החזקה או מיסכים עוקמים עלולים לגרום לחלק מהכעיה. מערכת אישור זו יכולת לפגוע בעיות התנודדות.
- מערכת אישור דינמית למאוור תקרה עצמה איזון כוכבים מוגברים לצורה אחידה.
1. יש לוודא שכל הכוכבים מוגברים לצורה אחידה ביחסית הכוכבים.
 2. יש לוודא שכל החזקי הכוכבים מוגרים כהלה לቤת המגע ולבדוק שכל הכוכבים מוגרים לצורה אחידה.
 3. תוך התבוננות במאוור מלמטה, יש לוודא שגם כוכבים מוגרים או שייצאו ממקומם. יש לבצע תיקון על ידי כיפוי עדין מאוד של מחזיק הכנף בחזרה למקום.
 4. יש לשמש בסרגל לבדוק את מסלול הכנף. יש להציג את הסרגל לשקצח הכנף בחתירה והשני נוגע בשפה המוגילה של הכנף. יש לקרוא את המרחק בין קצה הכנף לתקרה. יש לסובב את הכוכבים כדי בזיהירות ולבדוק את המרחק בשאר הלביבים. אם הכוכבים אינם מיישרים, מחזיק הכנף יהיה כפוף קלות לעמלה או למטה לעומת המגברת האחרת.

לאחר ביצוע הפעולות לפי כל העדים הללו, אם ההtanודדות עדין ממשיכה, יש לבצע איזון דינמי באמצעות מערכת האיזון. יש לפעול לפי הנוהל המפורט להלן:
 יש לסובב את המאוור ולכון את ברית המהירות (בדרכו כלל במהירות גבוהה)
 במהירות בה ההtanודדות היא המוגברת ביותר.

יש לנכחות את המאוור. יש לבחור לנוף אחד ולהציג את תפיס האיזון עליה במחזית המהילן בין מחזיק הכנף לקצה הכנף על הליב האחורי של הכנף.

עתה יש להפעיל את הכנף. יש לבדוק בעין אם יש שיפור בהtanודדות או הרעה.
 יש לנכחות את המאוור שוב ולהזין את התפס לנוף אחר ולבדוק שוב.
 יש לבחור על המהילן עם כל הכנאים ולצין את הכנף בה השיפור המשמעותי ביותר.

יש להזין את התפס לנוף בה הוותש השיפור הגדול ביותר.
 יש להזין את התפס פנימה והוציאו לאורק הכנף ולהפעיל את המאוור על מנת
 למצוא את הנקודה בה התפס מעניק את השיפור המוגבר ביותר.

לאחר מכן יש להסיר את התפס ולהתקן משקלות איזנת בחלק העליון של הכנף לאורק קו האמצע של הכנף בקרבתה המוקם בו התפס היה מותקן. יש להשתמש בסכך חד או בסכך יפני על מנת להפריד את המשקלות.

ازהרה: יש להתרחק מהcocבים. אם התפס מכל סיבה שהיא אינו מחובר היטב, הדבר יכול להוביל לפציעה.

- תנועותיו הטעויות של המאורר עלולות להוביל להתרופפות של חיבורים. רעש נקייה או קרוקש הוא סימן מובהק להתרופפות ברגים. יש לבדוק את חיבוריו ההפכתיים, המסגרות וחיבוריו הכנפיים פעמיים בשנה ולהזדק אוטם לפי הצורך. יש לוודא שהברגים המחברים את הזכוכית למתחם ערכת התאורה מהדק ביד היטב. אין להשתמש בمبرגר או בפלאיר כדי להדק את בורגי הזכוכית.
- יש לנוקות את המאורר באון בקעוו. יש להשתמש במלית או בمبرשת בלבד.
- גינויו מתחת מבצעים עם שככת לכך על מנת למנוע מנועה הרכבתה.
- אין צורך לשמן את המאורר שלן. המיסכים האוטומיים שלו יספקו פעולה שקטה ללא תלילות לאורך שנים רבות.
- יש לוודא שהחטמל כבוי במתב הראשי או בלוח הנתקים לפני כל ניסיון לבצע תיקונים.

המאורר אינו מתחיל לפועל

- יש לבדוק את כל הנתקים ומיסורי הפחת. יש להחליפם במידת הצורך.
- יש לתקן את אספקת המתח ולבדוק את כל חיבוריו החוטים למאורר ולMITOG הפנימי.

המאורר מריעיש:

1. יש לאפשר לכל מאורר חדש כמה ימי "הרצתה" במהירות ביןוניות וגבוחות. יש לנסות לאבחן את המקום המדוק שמננו מגע הרعش על ידי הקשבה זהירה מספר פעמים (כונפים, מנוע, ערכת תאורה וכו'). רוש מאורר יוכל להיגע אפילו מעתcit התאורה. אם לא,
2. יש לוודא שכברגים מככלו המאורר וערכת התאורה מהודקים ומחורצים ההלכה. אם לא, יש להברגים החוצה ולהדקם בחזרה פנימה. יש להדק ברגים אלה לפחות פעמי שנה מחשש להתרופפות איטית שלהם לאורך זמן וליצירת קЛОות נקייה.
3. יש לוודא שערכת התאורה מהודקת היטב למאורר ושכל בורגי הזכוכית מהודקים ביד בלבד.
4. אין להשתמש בمبرגר או בפלאיר כדי להדק את בורגי הזכוכית.
5. יש לוודא שמסגננת התליה מותקנת בצדדים לקופסת החיבורים.
6. שימוש בעמם או כמתג קיר לא מאשר תמיד יגרום לבעיות התאמה או לצליל המהום. מנועי מאורר רכבים אינם פעילים בצורה שקטה עם בקרים משתנים אלקטטרוניים. אם יש צורך להתקין מתג קיר שקט, יש להשתמש במתגי קיר מאושרים בלבד.
7. יש לוודא שהכיפה אינה נוגעת בתקרה.
8. יש להבטיח שהברגים שמחזקי הכנפיים למנוע מהודקים ודיסקיות נעילה מספקות למטרה לה ייעוד.
9. יש לוודא שככל הנוגעות מוגרות במילוא מהלן.

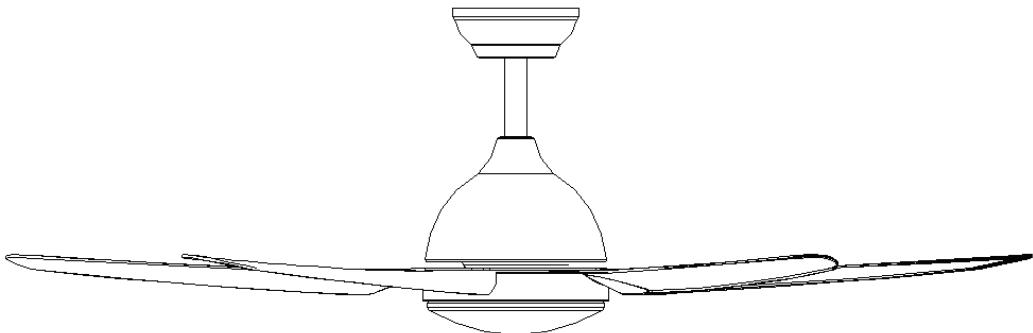
המאורר מסתובב אך אינו מניע או רץ:

1. המאורר עשוי להיות בהילוך אחריו, ככלומר האווריר נעל למעלה.
2. החדר עשוי לככל עצם שמחזקי הכנפיים לזרימת האווריר.
3. המאורר עשוי להיות קטן מדי לגודל החדר.

המאורר רעד או מתנדז:

1. מידת קטינה של ההנדודות נחשכת סבירה ומקובלת ואין להחשיבה פגם. שימוש בכל ערכות תאורה, בעיקר עם 4 או 5 ערכות תאורה תיזור בדרך כלל רעד.
2. יש לוודא שמסגננת התליה מותקנת בצדדים לקופסת החיבורים/ תקרה ללא תזוזה כלל. יש להדק ברגים במידת הצורך.
3. יש לוודא שכברגים שמחזקי הכנפיים לזרע הכנף ואת זרוע הכנף למנוע מהודקים. יש לוודא שהברגים המחברים את הזכוכית או את ערכות התאורה מהודקים.
4. תנועות מאורר מסוימת נחשכת ונורמלית. אולם, החלפת כונפים סמוכים זו לזו עשויה לפזר משקל בצוואר טוכה יותר ולהניב פעולה חלקה יותר.
5. אם ערכות איזון מסופקת, אנו ממליצים להשתמש בה.

SAYNET



חפשו אותנו בפייסבוק
Saynet Leket LTD

פארק שח"ק-שקר, ד.ב. מונזה, ת.ד. 240 מיקוד: 37862 טל. 04-6350680, פקס. 04-6350670

ו.ל.ט. www.saynet.co.il