



**SAYNET**

PREMIUM LINE



## הוראות בטיחות

לקוח יקר, קרא ושמור הנחיות אלו.

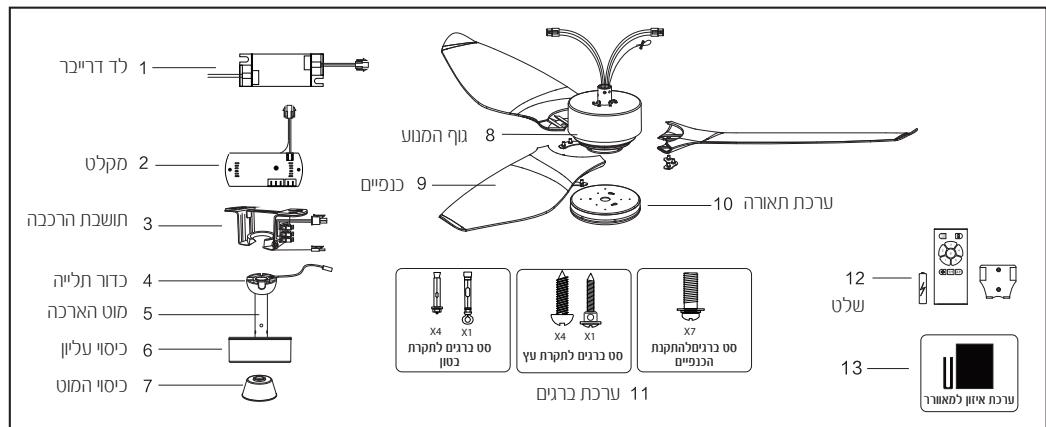
ازהרה: על מנת למנוע סכונות כגן אש, הלם חשמלי או פציעות, יש לנקט בפעולות הבאות:

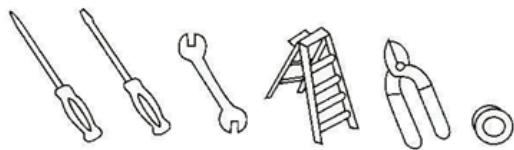
1. יש לקרוא את כל ההוראות והנחיות טרם התקנת המזר.
2. התקנת המא Orr תבוצע אך ורק על ידי חשמלאי מוסמך.
3. גובה ההתקנה (המරחק בין הנקודות לרצפה) צריך להיות לפחות 2.3 מטר.
4. שומר תמיד על מרחק בין גופו התואורה לבין חומרים דלקים (וילונות, ארונות וכו').
5. וודא שהמא Orr מחובר היטב לחקירה באמצעות דיבלים מתאימים או עוגנים.
6. אזהרה: אין להשתמש בסוג של מיתוג עטם (דימר) לצורך בקרה ושיליטה על מהירות המא Orr.
7. אזהרה: על מנת למנוע פציעה, הקפד על נסח הנקודות אינם כופפים וכי אין עצמים בקוטר הסיכון.
8. מתחאים לשימוש פנימי בלבד! אין להתקין בחדרי אמבטיה או בכל אזור לח אחר.
- במידה ווותקן באיזור לח כלשהן, לא יהיה ניתן למשACHOR.
9. לכפי פירוק מערכת הזורם יבוצע ריק בסיום ההתקנה.
10. אין להסיר את גוף התואורה כאשר הספקת הזורם מנותקת מהספקת החשמל הראשית.
11. החלפת גוף התואורה תבוצע רק כאשר הספקת הזורם מנותקת מהספקת החשמל הראשית.
12. וודא שהאל התואורה מהודק היטב טרם הפעלת המא Orr.
13. אין להשתמש במים או חומרי ניקוי אחרים לניקוי המא Orr.
- ניתן לניקות באמצעות מטלית יבשה או מגע בלבד.
14. אין להשתמש בחALKים שאינם מקורים של מא Orr זה.
15. חשמלאי יקר על המקשר להיות מצויד במתג דZO קוטבי לשיליטה על המנוע, על המתג להיות במקום נראה לעין ונגיש.

\*\*\* לקוח יקר, רשימת החשמלאים המומומכים מופיעה בטעודת האחוריות  
התקנת המא Orr ועובדות החשמל צריכה להיות ע"י חשמלאי מוסמך בלבד!  
במידה והתקנת המא Orr ועובדות החשמל לא יבוצעו ע"י חשמלאי מוסמך לא יהיה ניתן למשACHOR!

## הוראות התקנה

1. יש פירוק את המא Orr מאריזתו ובבדוק את תוכנה. יש להוציא את כל החלקים והרכיבים.  
אין להניח את המנוע על צידו מחשש לתזוזות המארז הקשוט.
2. יש לבחון את כל החלקים. החלקים הבאים צריכים להיות לפניה:





- מברג פיליפס
- מברג שטוח
- פלייר מתקון או מפתח שבדו
- סולם
- חותך לחיפוי חשמל
- סרט לבידוד חשמל

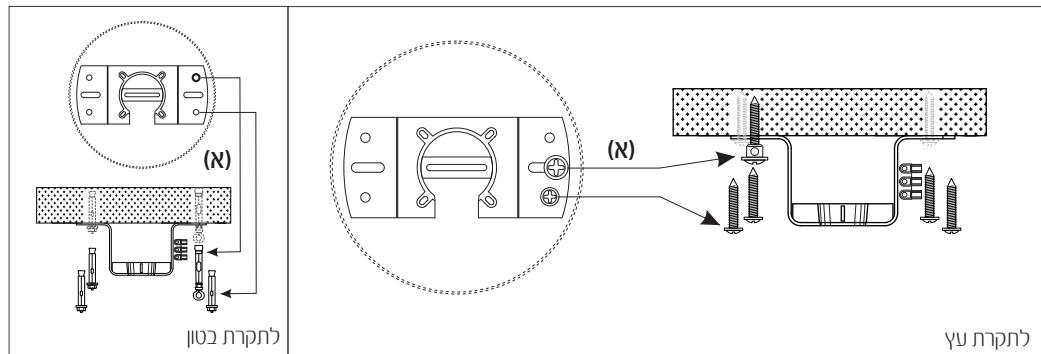
### בחירת מקום התקינה

1. המאוחר חייב להיות מותקן במקומות שבו הרכבים יהיו במרחק של מינימום 30 סנטימטר מכל אובייקט ו/או ככל שהמרווח גדול יותר, זרימת האוויר של המאוחר תהיה טيبة יותר.
2. המאוחר חייב להיות מותקן במקומות שבו הרכבים יהיו במרחק של מינימום 2.2 מטר מהקרקע.
3. יש לוודא שנΚΚΩΤΗ התקינה מוגדרת לשאת משקל של 350 ק"ג לפחות. אם במקומות הנדרש אין אזור מוץ'ה, יהיה עליך לחתוך תומך עץ בין שתי קורות תקרה. מוט התליה מוכרח להיות מותקן ליסודות תקרה הבנוי, ולא לโคפסא נפרדת או כדומה.
4. מאוחר זה מיועד לשימוש פנימי בלבד!

### התקינה תושבת ההרכבה -

1. מקט את תושבת ההרכבה למיקום שנבחר בתקרה וסמן את מיקום החורים הדורשים לטובת התקנת התושבת. **(איור 3)**
2. יש לקודח את החורים לפי הסימן מסעיף 1. יש לוודא כי גודל המקדח תואם למודל הברגים כדי להבטיח התקינה נכונה.
3. התקין את תושבת ההרכבה או לתוכה עצ'ם ברזי התקינה המצוופים. הכנס את הברגים דרכ' החורים המוחדרים בתוך תושבת ההרכבה והברג לתקרה. ועוד שמאוחר מוחבר היטב לתקרה באמצעות דיבלים או עוגנים מתאימים.
4. הברג את בורג האבטוח בחוץ הייעודי בתוכה תושבת ההרכבה. **(איור 3 - א')**
5. לוודא כי כל הברגים מוכרים היטב למקום הייעוד!

**איור מס 3**



## הרכבה והתקנת המא Orr

שים לב: וודא שאספקת הזרם מנותקת מספקת החשמל הראשית. חיבור אספקת הזרם יבוצע רק בסיום ההתקנה.  
הערה: השלבים הבאים מיועדים לחיבור הכנפיים לאחר תושבת המא Orr בתוכנת ההרכבה.

1. הסר את כדור התיליה מטוט הארכאה על ידי הכרגת הבורג כלפי חוץ.  
2. השחל את חוטי המא Orr וככל הבטיחות דרך מוט הארכאה. (אייר 4 - א')

3. מקם את מוט הארכאה למקומו המקורי אשר ממוקם על גבי גוף המונע. וודא שככל הבטיחות וחוטי המא Orr נשלפים החוצה מטוט הארכאה. בនוסף, הכרג את כל הברגים אשר מחברים את כיסוי המונע למוט הארכאה.  
(אייר 4 - א')

4. השחל את כיסוי המוט למוט הארכאה, ומיד לאחר מכן את הכיסוי העליון. (אייר 4 - ב')

5. חבר בחזרה את כדור התיליה למוט הארכאה. וודא כי נצרת כדור התיליה נעלמת את חוטי המא Orr וככל הבטיחות, לבסוף, וודא כי כדור התיליה צמוד למוט הארכאה על ידי הצרפה. (אייר 4 - ב')

6. תוך כדי תיפוי יציבה של מוט הארכאה, הרם את המא Orr בחריות אל כוון תושבת ההרכבה. (אייר 4 - ג')

7. מקם את כדור התיליה אל תוך תושבת ההרכבה ונעה למונעת תחילה תוך כדי סיכון בכוון השען. נקודת הנעילה של תושבת ההרכבה נועדה למונעת תחוזות לא רצוות במהלך פעילות המא Orr. (אייר 4 - ג')

8. חבר את כבל הבטיחות אל תוך הבטיחות (אייר 4 - ה')

9. חבר את חוטי החשמל של תושבת ההרכבה לאספקת החשמל בתקרה. (אייר 5 - א')

10. חבר את כל חוטי הפלאים של הדרייבר, מקלט ומא Orr אחד לשני. (אייר 5 - ב', ג', ד', ה')

11. הכנס את הדרייבר + המקלט למקום המקורי לו בין תושבת ההרכבה אל התקירה. אחסן גם את חוטי החשמל.  
(אייר 6)

12. הרכבת הכנפיים - הסר את דסקיות הקפיצ' + בריגים מתחש המונע. הצב כל כנף בנפרד ושיר אוותה אל מול החור המקורי לו במשתח המונע תוך שימוש בבריגי המונע ודסקיות הקפיצ' המצויפות. חבר את הכנף למקומו ובהרג במחצה נ' במעט הריפה חזקה את הבריגים.

יש להיזהר שלא לכופף את הכנפיים במהלך יגרום לחוסר איזון ויביא להתקנדנות בזק פועלה. (אייר מס' 4 - ד')

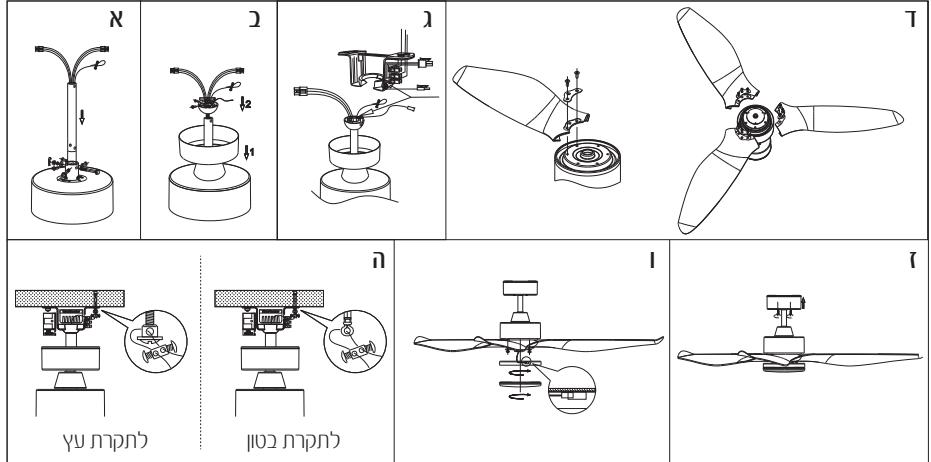
13. כאשר כל בריגים מוגרים כמעט לתושבת המונע, הכרג את כולם באופן שווה.

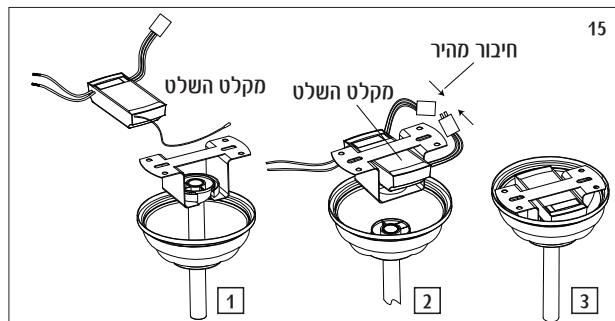
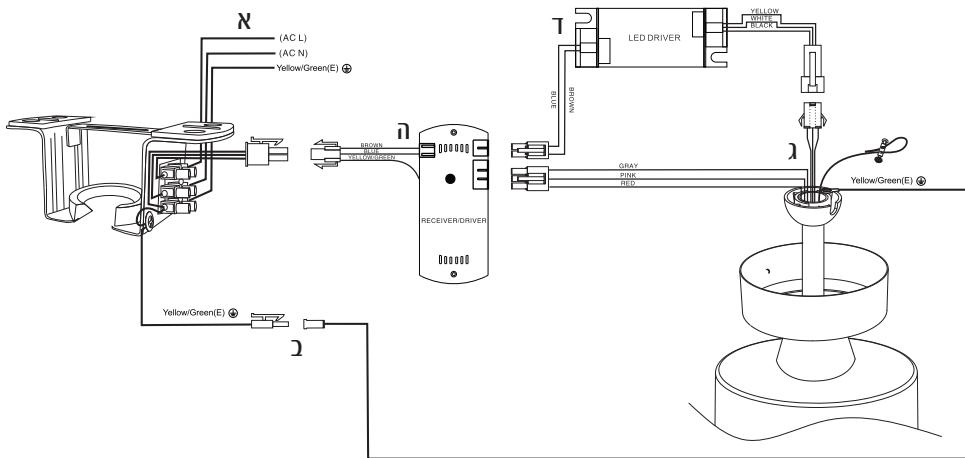
(שים לב - אין להשתמש במברגה השמאלית. כוח זה יכול ליצור נזק לבריגים נ' כוכבים)

14. הסר את כיסוי התאורה. מקם את גוף התאורה על התושבת בחלק התחתון של גוף המונע. קבע באמצעות 3 בריגים. לאחר מכן, חבר את גוף התאורה למונע באמצעות המחבר המהיר וסגור את כיסוי התאורה. (אייר 4 - א')

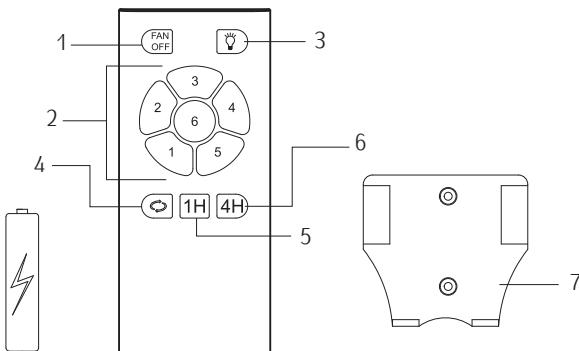
15. הרם כיסוי עליון מטוט הארכאה אל תושבת ההרכבה. לאחר מכן הכרג את הבריגים המצויפים. (אייר 4 - ז')

## אייר מס' 4





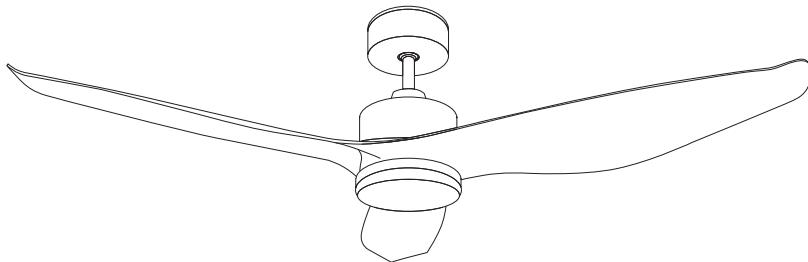
## הוראות הפעלה לשולט



1. הדלקה/כיבוי
2. מהירות אוורר (1- חלש-6- חזק)
3. שינוי גוון אור
4. החלפה מצב קוץ למצב חורף
5. טימר שעה
6. טימר 4 שעות
7. מתקן תלייה

### לפניהם יש לבדוק את הסעיפים מטה:

1. במידה והמואror לא עובד: בדוק אם החשמל הראשי פועל.
2. מאורר רודף חזק בזמן הפעלה: דרשן מהתיקן לאוזן את המאדור.
3. האצלב כנפיים ובודק אם מחזקי הכנפיים אינם מכופפים.  
ג. איזן בעזרת מאוזני הכנפיים המצוופים, ראה אייר 21.
4. המאדור משמש רשות או זיהום:
  - א. בדוק כי כל הברגים מחזקים
  - ב. אפשר למאדור תקופת הסתגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו כל רעש הלואן אמרום לחילוף.
  - ג. בדוק חיבור תיקן של גוף התאורה והידוק האhil.



**SAYNET**



חפשו אותנו בפייסבוק  
Saynet Leket LTD

פארק שח"ק-שקר, ד.ב. מונזה, ת.ד. 240 מיקוד: 37862 ס.ל. 04-6350680, פקס: 04-6350670

טלפון: 04-6350680, [www.saynet.co.il](http://www.saynet.co.il)